

## **PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Transportes e Logística**

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 03 (três)

**DATA DE ENTRADA:** 25/01/2016

**INSTITUIÇÃO:** Consórcio Intermunicipal do Grande ABC

---

### **1. TEMA E TÍTULO**

---

Regulamentação da circulação do transporte de cargas

---

### **2. DESCRIÇÃO**

---

Estabelecimento de uma regulamentação metropolitana para o transporte de cargas, compatibilizando os eixos prioritários de circulação, nos diferentes municípios, horários de restrição e circulação e tipologias de caminhões permitidas em cada eixo.

---

### **3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA**

---

A adoção de medidas restritivas à circulação de caminhões nos diversos municípios da RMSP fez-se necessária em decorrência das medidas impostas pela Prefeitura de São Paulo em 2010, que ocasionou inúmeros impactos nos demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Nesse sentido, a padronização destas restrições tem sua importância acentuada, dada a integração física e econômica da Região. O assunto já foi tema da 1ª Câmara Temática de Logística e Transporte de Cargas do Conselho de Desenvolvimento Metropolitano, que ocorreu no primeiro semestre de 2012, com a participação de representantes dos municípios de Barueri, Diadema, Embu das Artes, Ferraz de Vasconcelos, Franco da Rocha, Guarulhos, Itapeverica da Serra, Mairiporã, Osasco, São Bernardo do Campo, São Paulo, Consórcio Intermunicipal Grande ABC e representantes do CIESP – Centro das Indústrias do Estado de São Paulo; SETCESP – Sindicato das empresas de transportes de cargas de São Paulo e Região; SETTRANS – Sindicato das empresas de transportes de carga do ABC; SINDITANQUE – Sindicato dos transportadores de combustíveis; e Representantes da DERSA, da EMPLASA e da Secretaria Estadual de Desenvolvimento Metropolitano. A proposta embora discutida e pactuada na Câmara Temática não avançou.

---

### **4. ESCOPO DA PROPOSTA**

---

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

OT

programa

OT

projeto

OT

x ação

Criação de uma Regulamentação Metropolitana para a circulação de transportes de cargas, discutida e consensuada com os municípios da RMSP

instrumento

OT

---

#### 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

OT

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

OT

delimitação de um território específico

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

estruturação financeira específica

OT

outros

OT

---

#### 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

---

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

	<b>1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA</b>	<b>2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA</b>	<b>3. GOVERNANÇA METROPOLITANA</b>
1 <input type="checkbox"/>	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	1 X Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
2 <input type="checkbox"/>	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 <input type="checkbox"/>
3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>
4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 <input type="checkbox"/>
5 <input type="checkbox"/>	<b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	5 <input type="checkbox"/>
6 <input type="checkbox"/>	<b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 <input type="checkbox"/>