

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente e Saneamento Ambiental

NÚMERO DA PROPOSTA: 06 (seis)

DATA DE ENTRADA: 25/01/2016

INSTITUIÇÃO: Consórcio Intermunicipal do Grande ABC

1. TEMA E TÍTULO

DRENAGEM / Programa de Manutenção, limpeza e operação dos reservatórios de retenção - piscinões

2. DESCRIÇÃO

Com base nos estudos elaborados pelo Governo do Estado, por meio do DAEE, a Região Metropolitana de São Paulo possui, atualmente, mais de 50 piscinões* (número a ser atualizado) O programa visa manter e otimizar a operacionalização dos reservatórios.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

O Programa metropolitano de manutenção, limpeza e operação dos reservatórios de águas pluviais permite uma ação estratégica e ganho de escala econômica para execução dos serviços. O funcionamento adequado dos reservatórios é um ganho não apenas municipal, mas também regional, uma vez que a drenagem de um município pode impactar os municípios "à jusante", sem desconsiderar também as perdas econômicas que as enchentes geram não apenas no território, mas em toda região.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

OT

programa

Programa permanente

projeto

OT

ação

OT

instrumento

OT

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metr pole, Lei Federal n  13.089/2015)>.

associa o com as fun es públicas de interesse comum

OT

desenvolvimento e/ou articula o de planos setoriais

OT

desenvolvimento e/ou articula o de planos diretores municipais

OT

desenvolvimento e/ou articula o de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

OT

delimita o de um território específico

OT

estrutura o de governança interfederativa específica

estrutura o financeira específica

OT

outros

OT

6. ASSOCIA O COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos			
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZA�O INCLUSIVA	2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECON�MICA	3. GOVERNANÇA METROPOLITANA
	1 <input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda popula�o o acesso � infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condi�es de vida, priorizando a interven�o em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>
		1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos � participa�o do setor privado e da sociedade civil.

2 <input type="checkbox"/>	<p>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas, diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.</p>	2 <input type="checkbox"/>	<p>Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .</p>	2 <input type="checkbox"/>	<p>Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.</p>
3 <input type="checkbox"/>	<p>Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.</p>	3 <input type="checkbox"/>	<p>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos, como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.</p>	3 <input type="checkbox"/>	<p>Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos.</p>
4 <input type="checkbox"/>	<p>Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta, do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.</p>	4 <input type="checkbox"/>	<p>Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte, por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.</p>	4 <input type="checkbox"/>	<p>Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.</p>
5 <input type="checkbox"/>	<p>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura, em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.</p>	5 <input type="checkbox"/>	<p>Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.</p>	5 <input type="checkbox"/>	<p>Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.</p>
6 <input type="checkbox"/>	<p>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP, garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.</p>	6 <input type="checkbox"/>	<p>Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável, revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.</p>	6 <input type="checkbox"/>	<p>Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos.</p>