

## PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Transportes e Logística

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 08 (oito)

**DATA DE ENTRADA:** 29/01/2016

**INSTITUIÇÃO:** PMSP - Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

---

### 1. TEMA E TÍTULO

---

Rede Cicloviária Metropolitana

---

### 2. DESCRIÇÃO

---

Dar conectividade e padrão à infraestrutura cicloviária já existente nos municípios da Região Metropolitana, propor novos traçados de ciclovias e infraestrutura cicloviária na RMSP, integrar a rede cicloviária ao sistema de transporte coletivo e às centralidades, aumentar a acessibilidade a equipamentos públicos.

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

---

Os transportes ativos – a pé e bicicleta – são reconhecidos pela lei da Política Nacional da Mobilidade Urbana como prioritários e necessários para a mudança do modelo de mobilidade urbana. As bicicletas são um modo complementar que se articula à rede do transporte coletivo sobre pneus ou metroferroviário e necessitam de infraestrutura para fornecer segurança e conforto para os usuários: bicicletários, ciclovias, ciclopasseiras, paraciclos. São Paulo tem um plano que pode ter continuidade nas vias de interesse metropolitano e junto aos terminais e centralidades metropolitanas.

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

---

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

OT

programa

A Rede cicloviária é um programa articulado à diretriz de estímulo à bicicleta, desestímulo ao uso do auto e mudança de modelo de mobilidade já estabelecida em nível federal

projeto

OT

ação

OT

instrumento

OT

---

## 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

A Rede Ciclovária é parte indissociável da infraestrutura de mobilidade metropolitana

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

A rede ciclovária metropolitana pode estar prevista como medida complementar em programas de implantação de corredores de transporte coletivo ou de requalificação urbana.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

A rede ciclovária pode ser prevista como diretriz dos Planos Diretores

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

delimitação de um território específico

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

estruturação financeira específica

OT

outros

OT

---

## 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

---

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 <input type="checkbox"/>	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
	2 <input type="checkbox"/>	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 <input type="checkbox"/>	Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input checked="" type="checkbox"/>	Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 <input type="checkbox"/>	Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	<b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input checked="" type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do "Centro Expandido".	5 <input type="checkbox"/>	Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input type="checkbox"/>	<b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 <input checked="" type="checkbox"/>	Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 <input type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .