

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente e Saneamento Ambiental

NÚMERO DA PROPOSTA: 14 (quatorze)

DATA DE ENTRADA: 02/02/2016

INSTITUIÇÃO: Consórcio Intermunicipal Oeste

1. TEMA E TÍTULO

Sistema Metropolitano de produção de Biodiesel (coleta e usinas apls)

Plano Energético Metropolitano (troca de combustíveis, GD e análise de evolução da demanda)

Política e Plano Metropolitano de Mudanças Climáticas (Inventário e Planos de ação)

Conselho Metropolitano de Adaptação e Resiliência aos efeitos das Mudanças Climáticas

Comissão Metropolitana de Recursos Hídricos e Saneamento

Agência Florestal Metropolitana (CAR, PSA e etc)

Observatório da Sustentabilidade da Metrópole (Dados, ODS, revisão de planos e programas)

2. DESCRIÇÃO

Elaboração de Política e Plano Metropolitano de Mudanças Climáticas

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

A proposta visa contribuir para a resolução da problemática da destinação e recuperação de recicláveis, em observância as políticas nacional e estadual de resíduos, bem como em consonância com os programas de coleta seletiva residencial, comercial e industrial.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

diretriz

Aprovação de lei estadual de incentivo às APLs de resíduos

programa

OT

projeto

Sistemas regionais de coleta e destinação às APLs

X ação

Construção e operacionalização de APLs regionais

instrumento

OT

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

X associação com as funções públicas de interesse comum

Saneamento, Meio Ambiente

X desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Leis federal e estadual

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

OT

X desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Interlocução entre APLs, instituições e setor privado

delimitação de um território específico

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

X estruturação financeira específica

Necessidade de linhas específicas para MEIs e ME nos APLs

outros

OT

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 ■	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 ■	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	1 ■	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	2 ■	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 ■	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 □	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 ■	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 ■	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 ■	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .
	4 □	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 □	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 ■	Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 □	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 □	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	5 ■	Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 ■	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 ■	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 ■	Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .