

## PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente e Saneamento Ambiental

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 21 (vinte e um)

**DATA DE ENTRADA:** 03/02/2016

**INSTITUIÇÃO:** Secretaria e Desenvolvimento Urbano - PMSP

---

### 1. TEMA/TÍTULO

Recursos Hídricos/Conservação de mananciais

---

### 2. DESCRIÇÃO

Desenvolver Programa metropolitano de Gestão compartilhada para Conservação de Mananciais

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E QUESTÃO CENTRAL DO GT

Ausência de Política e ação de fiscalização compartilhada entre os entes federativos objetivando o controle sobre a pressão da ocupação inadequada pelas comunidades nas bacias produtoras.

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

programa

Clique aqui para digitar texto.

projeto

Clique aqui para digitar texto.

---

### 5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta poderia ser inserida no Projeto de Lei do PDUI. Assinale quais elementos que a proposta necessita para ser viabilizada e descreva as suas diretrizes gerais>.

associação com as funções públicas de interesse comum

Garantir a qualidade e quantidade para o abastecimento público metropolitano

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Plano de resíduos sólidos (disposição inadequada de resíduos nas bacias produtoras)

Plano de saneamento ambiental (sistema de abastecimento público de da captação até a distribuição) ; esgoto (desde a coleta até o tratamento e disposição final) drenagem (Plano Metropolitano de Macro Drenagem – reforçar a necessidade de atuação dos municípios no desenvolvimento do plano de forma compartilhada)

**X** desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Estabelecer as diretrizes para a articulação institucional dos municípios em situação de fronteiras quanto às propostas de gestão do território

**X** desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

Aprimorar os regulamentos da legislação da APRM – Área de Proteção e Recuperação dos Mananciais entre o governo de Estado (Secretaria do Meio Ambiente e CETESB) e os municípios. Os procedimentos do licenciamento de uso e ocupação do solo entre Estado e Município necessitam revisão para maior agilidade quanto ao licenciamento para implantação dos usos e atividades, especialmente nas habitações de interesse social.

**X** delimitação de um território específico

#### Bacia Hidrográfica

Definição de projeto e/ou programa metropolitano

Programa metropolitano de Gestão compartilhada para Conservação de Mananciais e projetos decorrentes.

**x** estruturação de governança interfederativa específica

Estabelecer políticas e ações entre os municípios e o governo de estado no caso de legislação estadual incidente nas bacias hidrográficas interfederativas

outros

Clique aqui para digitar texto.

## 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder>.

| DIRETRIZES ESTRATÉGICAS | EIXOS  |   |   |
|-------------------------|--|---|---|
|                         | COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA   | CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA   | GOVERNANÇA METROPOLITANA  |
| <b>X</b>                | Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias. | <input type="checkbox"/> Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,. | <b>X</b> Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, aberto à participação</b> do setor privado e da sociedade civil. |

|                          |  |                          |   |                          |  |
|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.  | X                        | <b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.  | X                        | Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.   |
| <input type="checkbox"/> | Promover a estruturação de rede de pólos metropolitanos, <b>fortalecendo os pólos existentes e/ou emergentes</b> nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.  | X                        | <b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.   | <input type="checkbox"/> | Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .           |
| X                        | Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas. | <input type="checkbox"/> | Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país. | X                        | Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP. |
| X                        | <b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.  | <input type="checkbox"/> | Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem pólos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.                     | X                        | Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.   |
| X                        | <b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.   | X                        | Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.  | <input type="checkbox"/> | Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .  |