

## **PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento**

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 29 (vinte e nove)

**DATA DE ENTRADA:** 03/02/2016

**INSTITUIÇÃO:** PMSP - Secretaria do Verde e do Meio Ambiente - SVMA

---

### **1. TÍTULO**

Fontes energéticas: fomento ao uso de energia solar em edifícios públicos e privados

---

### **2. DESCRIÇÃO**

Ampliar o uso de energia solar nos edifícios públicos e privados, de modo a diminuir a demanda do Sistema Interligado Nacional (SIN) e alavancar a estruturação da cadeia produtiva associada à energia solar.

---

### **3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E HIPÓTESE CENTRAL DO GT**

O século XXI está se propondo a ser aquele das grandes transformações no rumo da descarbonização da economia. Assim, incentivar a ampliação de uma forma relativamente simples de uso de outras fontes energéticas é ação governamental positiva, principalmente em regiões de maior concentração populacional, como a RMSP, que oferecem economia de escala, bem como efeito demonstração para o resto do Brasil.

---

### **4. INSERÇÃO NO PDU**

Associação com objeto metropolitano (funções públicas de interesse comum)

OT

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Diretriz para a política energética estadual.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

Diretriz para a qualificação energética das novas edificações na RMSP, bem como de subsídios aos municípios para sua implantação

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

OT

delimitação de um território específico

OT

definição de projeto e/ou programa metropolitano

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

outros

OT

---

## 5. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

---

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder>.

		EIXOS				
		COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	<input type="checkbox"/>	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	<input type="checkbox"/>	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	<input type="checkbox"/>	Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
	<input type="checkbox"/>	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<input type="checkbox"/>	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	<input checked="" type="checkbox"/>	Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	<input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	<input checked="" type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .

	<input type="checkbox"/> Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	<input type="checkbox"/> Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	<input type="checkbox"/> Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	<input type="checkbox"/> <b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	<input type="checkbox"/> Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	<input type="checkbox"/> Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	<input type="checkbox"/> <b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	<input checked="" type="checkbox"/> Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	<input checked="" type="checkbox"/> Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .