

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento

NÚMERO DA PROPOSTA: 29 (vinte e nove)

DATA DE ENTRADA: 03/02/2016

INSTITUIÇÃO: PMSP - Secretaria do Verde e do Meio Ambiente - SVMA

1. TÍTULO

Fontes energéticas: fomento ao uso de energia solar em edifícios públicos e privados

2. DESCRIÇÃO

Ampliar o uso de energia solar nos edifícios públicos e privados, de modo a diminuir a demanda do Sistema Interligado Nacional (SIN) e alavancar a estruturação da cadeia produtiva associada à energia solar.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E HIPÓTESE CENTRAL DO GT

O século XXI está se propondo a ser aquele das grandes transformações no rumo da descarbonização da economia. Assim, incentivar a ampliação de uma forma relativamente simples de uso de outras fontes energéticas é ação governamental positiva, principalmente em regiões de maior concentração populacional, como a RMSP, que oferecem economia de escala, bem como efeito demonstração para o resto do Brasil.

4. INSERÇÃO NO PDUI

Associação com objeto metropolitano (funções públicas de interesse comum)

OT

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Diretriz para a política energética estadual.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

Diretriz para a qualificação energética das novas edificações na RMSP, bem como de subsídios aos municípios para sua implantação

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

OT

delimitação de um território específico

OT

definição de projeto e/ou programa metropolitano

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

outros

OT

5. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder>.

		EIXOS				
		COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	<input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	<input type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	<input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	<input type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<input type="checkbox"/>	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	<input checked="" type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	<input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	<input checked="" type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	<input checked="" type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .

<input type="checkbox"/>	<p>Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta, do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.</p>	<input type="checkbox"/> <p>Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte, por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.</p>	<input type="checkbox"/> <p>Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura, em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.</p>	<input type="checkbox"/> <p>Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.</p>	<input type="checkbox"/> <p>Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP, garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <p>Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável, revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <p>Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos.</p>