

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento

NÚMERO DA PROPOSTA: 40 (quarenta)

DATA DA ENTRADA: 01/03/2016

INSTITUIÇÃO: PMSP – Secretaria do Verde e do Meio Ambiente - SVMA

1. TÍTULO

Mapa de Ruído Urbano da Região Metropolitana de São Paulo

2. DESCRIÇÃO

Edição do Mapa de Ruído Urbano da Região Metropolitana de São Paulo para levantamento de dados de níveis de ruído urbano da Região Metropolitana de São Paulo utilizado para fins de redução de emissões de suas fontes móveis e imóveis de ruído urbano.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E QUESTÃO CENTRAL DO GT

Como justificativa de tal ação temos que a OMS considera a poluição sonora como uma das formas mais graves de agressão ao ser humano e ao ambiente. Estudos internacionais indicam que a poluição sonora do ar afeta a saúde humana como aumento da pressão arterial com maior risco de doenças cardiovasculares; maiores chances de derrame cerebral; estresse; insônia; perda de concentração; irritabilidade e até perda da audição. Para o Município de São Paulo o mapa de ruído permitirá a implantação da Lei nº 16.050/2014 que estabelece o controle da poluição sonora do ar, especialmente nos art. 6º (inciso XII), art 29 (inciso XVII) e art. 195 (inciso X). Salientamos que o instrumento Mapa de Ruído é o ponto de partida para implantação de um Plano Metropolitano de Controle da Poluição Sonora Urbana.

4. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta poderia ser inserida no Projeto de Lei do PDUI. Assinale quais elementos que a proposta necessita para ser viabilizada e descreva as suas diretrizes gerais>.

associação com as funções públicas de interesse comum

O Mapa de Ruído é um instrumento de diagnóstico da poluição sonora em regiões afetadas por fontes móveis e imóveis, onde a principal fonte de ruído, transporte rodoviário pode se estender em vias intermunicipais. O mesmo ocorre no transporte ferroviário e aeroviário (rampa de aproximação de aeronaves que se estende além dos limites do município).

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

- Compatibilização do ruído gerado por fontes móveis e fixas, em especial tráfego rodoviário (Secretaria de Transportes), com os parâmetros de incomodo de ruído do Plano Regional Estratégico.

- Compatibilização do Plano de Zoneamento de Ruídos de Aeroportos (Congonhas, Campo de Marte, Cumbica) com o Plano Diretor/Regional Estratégico dos Municípios. Articulação com Ministério da Aeronáutica.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

OT

delimitação de um território específico

OT

definição de projeto e/ou programa metropolitano

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

outros

OT

5. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder>.

		EIXOS				
		COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	<input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	<input type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	<input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	<input type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<input type="checkbox"/>	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	<input type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	<input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	<input type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	<input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .

	<input type="checkbox"/> Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	<input type="checkbox"/> Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	<input type="checkbox"/> Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	<input type="checkbox"/> Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	<input type="checkbox"/> Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	<input type="checkbox"/> Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	<input checked="" type="checkbox"/> Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	<input type="checkbox"/> Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .