

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Saneamento e Transportes

NÚMERO DA PROPOSTA: 41 (quarenta e um)

DATA DA ENTRADA: 01/03/2016

INSTITUIÇÃO: PMSP – Secretaria do Verde e do Meio Ambiente - SVMA

1. TÍTULO

Qualidade do ar: programa de substituição de combustíveis fósseis por não fósseis

2. DESCRIÇÃO

Iniciar o processo de substituição dos veículos sob controle direto e indireto do Estado e dos Municípios para veículos que usem combustíveis não fósseis

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E HIPÓTESE CENTRAL DO GT

O século XXI deve caracterizar-se como aquele que promoverá o início da descarbonização da economia em amplo espectro. Assim, impor ao poder público estadual e municipal a diretriz de substituição dos combustíveis das frotas sob seu controle alavanca a economia da transformação das atividades econômicas a elas relacionadas.

4. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta poderia ser inserida no Projeto de Lei do PDUI. Assinale quais elementos que a proposta necessita para ser viabilizada e descreva as suas diretrizes gerais>.

associação com objeto metropolitano (funções públicas de interesse comum)

Há frotas controladas pelos Municípios e pelo Estado.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Trata-se de qualificação ambiental do setor de transporte, que pode aparecer, por exemplo, da exigência de uso de combustíveis não fósseis para exploração dos trechos mais rentáveis no sistema de transporte, ou como facilitador ou obstrutor de acesso a determinadas regiões, etc.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

OT

delimitação de um território específico

OT

definição de projeto e/ou programa metropolitano

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

outros

OT

5. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder>.

		EIXOS				
		COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	<input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	<input type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	<input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	<input checked="" type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<input type="checkbox"/>	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	<input checked="" type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	<input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	<input checked="" type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	<input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .

	<input type="checkbox"/> Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	<input type="checkbox"/> Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	<input checked="" type="checkbox"/> Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	<input type="checkbox"/> Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	<input type="checkbox"/> Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	<input checked="" type="checkbox"/> Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	<input type="checkbox"/> Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	<input checked="" type="checkbox"/> Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	<input type="checkbox"/> Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .