

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento

NÚMERO DA PROPOSTA: 42 (quarenta e dois)

DATA DA ENTRADA: 01/03/2016

INSTITUIÇÃO: PMSP – Secretaria do Verde e do Meio Ambiente - SVMA

1. TÍTULO

Qualidade do ar: consolidação do controle de emissões de grupos motogeradores

2. DESCRIÇÃO

Estabelecer um sistema integrado entre Estado e Municípios para controlar a instalação dos grupos motogeradores, de modo a impor progressivamente a substituição de seus combustíveis fósseis por não fósseis

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA E HIPÓTESE CENTRAL DO GT

O século XXI deve se caracterizar como aquele que promoverá o início da descarbonização da economia em amplo espectro. Há, na RMSP, uma enorme capacidade instalada de geração de energia elétrica por grupos motogeradores movidos por combustíveis fósseis altamente poluidores, e prejudiciais à saúde da população. Essa capacidade de produção de energia elétrica precisa ser ambientalmente qualificada.

4. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta poderia ser inserida no Projeto de Lei do PDUI. Assinale quais elementos que a proposta necessita para ser viabilizada e descreva as suas diretrizes gerais>.

associação com objeto metropolitano (funções públicas de interesse comum)

A gestão energética na RMSP é competência estadual, obedecidos os parâmetros federais. A instalação dos grupos motogeradores, embora demande registro na Eletropaulo acima de determinada potência, é mais diretamente controlada no processo de implantação das edificações, o que é atividade municipal.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Trata-se de qualificação ambiental de parte da geração de energia elétrica que está fora do Sistema Interligado Nacional (SIN), a qual afeta diretamente a saúde local.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos (urbanísticos, ambientais e/ou financeiros)

OT

delimitação de um território específico

OT

definição de projeto e/ou programa metropolitano

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

outros

OT

5. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder>.

		EIXOS				
		COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	<input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	<input type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	<input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	<input type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<input type="checkbox"/>	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	<input checked="" type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	<input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	<input checked="" type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	<input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .

	<input type="checkbox"/> Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	<input type="checkbox"/> Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	<input checked="" type="checkbox"/> Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	<input type="checkbox"/> Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	<input type="checkbox"/> Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	<input type="checkbox"/> Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	<input checked="" type="checkbox"/> Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	<input checked="" type="checkbox"/> Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	<input type="checkbox"/> Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .