

## PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 51 (cinquenta e um)

**DATA DE ENTRADA:** 11/04/2016

**INSTITUIÇÃO:** SAEE - Serviço Autônomo de Água e Esgoto - Prefeitura de Guarulhos

---

### 1. TEMA E TÍTULO

---

Segurança hídrica na RMSP

---

### 2. DESCRIÇÃO

---

Definir e viabilizar a execução das intervenções necessárias à garantia da segurança hídrica na RMSP através da pactuação e publicização de um cronograma físico e financeiro das obras, com a indicação do ente responsável pela execução de cada obra e a fonte dos recursos financeiros a serem utilizados, bem como avaliar a necessidade de adequação, ao cenário atual, do **Plano Diretor de Aproveitamento dos Recursos Hídricos da Macrometrópole** Paulista.

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

---

- a. O Plano Diretor de Aproveitamento dos Recursos Hídricos da Macrometrópole Paulista indicou, em seu diagnóstico, (i) que as análises realizadas evidenciam que a atual configuração de estruturas hidráulicas na região da Macrometrópole não dispõe de capacidade para garantir as vazões necessárias ao atendimento, no médio e no longo prazo, do aumento da demanda projetada e para enfrentar uma situação hidrológica muito desfavorável; (ii) a necessidade da utilização de novos mananciais, do aumento da capacidade de armazenamento de água bruta e de outras medidas, como controle de perdas nos sistemas de abastecimento de água, a promoção do uso racional da água (redução da demanda) e o desenvolvimento das tecnologias de reúso de água; (iii) insuficiências do atual modelo de gestão da alocação das águas, especialmente para fazer frente a episódios críticos de escassez hídrica;
- b. As deficiências apontadas pelo Plano foram confirmadas na atual crise hídrica;
- c. O Plano Diretor de Aproveitamento dos Recursos Hídricos da Macrometrópole Paulista não definiu um cronograma de obras suficientes para garantir a segurança hídrica da RMSP, se limitando a indicar possíveis alternativas e as mais vantajosas, segundo critérios de avaliação previamente fixados – o que se deveu, provavelmente, à existência de conflitos pelo uso da água que deverão ter a participação de instâncias diferentes da técnica;
- d. As obras executadas durante a crise hídrica foram decididas em caráter emergencial, sem o necessário detalhamento, sob o iminente risco de colapso do sistema de abastecimento de água da RMSP;

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

---

<Classifique o escopo da proposta>.

X diretriz

Viabilizar o Plano Diretor e Aproveitamento de Recursos Hídricos para a Macrometrópole Paulista

Implantar o Plano Diretor e Aproveitamento de Recursos Hídricos para a Macrometrópole Paulista

X programa

Definir o cenário mais adequado às diversidades da RMSP.

Dar publicidade e clareza a implantação do Plano Diretor e Aproveitamento de Recursos Hídricos para a Macrometrópole Paulista garantindo a segurança hídrica da RMSP.

X projeto

Avaliar a necessidade de revisar o Plano Diretor e Aproveitamento de Recursos Hídricos para a Macrometrópole Paulista, face aos eventos hidrológicos na recente crise hídrica com baseno conjunto de obras já executadas de forma emergencial ou projetadas ou em fase de projeto (por exemplo, ERAS – Estação Recuperadora de Água), definindo um novo cenário com estabelecimento de cronograma físico financeiro de forma que garanta a segurança hídrica da RMSP.

X ação

Levantamento das obras executadas de forma emergenciais executadas durante a crise;

Análise da eficácia das obras diante do cenário atual;

Definição de um novo cenário para garantia da segurança hídrica da macrometrópole;

Definição e escalonamento do conjunto de obras necessárias à implantação do cenário eleito;

Definição de formas de captação de recursos para implantação do cenário eleito no plano.

X instrumento

Plano Diretor e Aproveitamento de Recursos Hídricos para a Macrometrópole Paulista;

Lei Federal 4933/997 - Política Nacional de Recursos Hídricos

Lei 13089/2015 – Estatuto da metrópole

---

## 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

A água é um bem de domínio público.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Plano Diretor de Aproveitamento dos Recursos Hídricos da Macrometrópole

Plano de Ação da Macrometrópole Paulista

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Plano Diretor de Água

Plano Diretor de Esgoto

Plano Municipal de Saneamento

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Clique aqui para digitar texto.

delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

estruturação de governança interfederativa específica

Revisão da composição do comitê de bacias com a inclusão do MP.

estruturação financeira específica

outros

Clique aqui para digitar texto.

## 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIR ET RIZ ES EST RA TÉ GIC AS	1 X	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 X	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,	1 X	Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
	2 <input type="checkbox"/>	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades sócio espaciais e de condições de vida.	2 <input type="checkbox"/>	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	2 X	Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas sub regiões e reforçando a poli centralidade da RMSP.	3 X	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 X	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .

4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 X	Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
5 X	<b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizadas fora do “Centro Expandido”.	5 X	Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
6 X	<b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 X	Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 X	Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .