

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental

NÚMERO DA PROPOSTA: 56 (cinquenta e seis)

DATA DE ENTRADA: 11/04/2016

INSTITUIÇÃO: Secretaria de Desenvolvimento Urbano - Prefeitura de Guarulhos

1. TEMA E TÍTULO

Manutenção das margens e calhas dos rios e implementação dos planos de implantação dos reservatórios de detenção.

2. DESCRIÇÃO

- Programa de desassoreamento e manutenção das margens e calhas dos rios Cabuçu, Baquirivu, Tiete, Jaguari e Canal Circunvalação.
- Implementação do plano de implantação dos reservatórios de detenção constante do PDMT3 e do projeto Várzeas do Rio Baquirivu (trecho Arujá / aeroporto).

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

1. O Programa de manutenção (manutenção e desassoreamento) das calhas dos rios e canal citados , principalmente o Canal de Circunvalação e o Rio Tiete, tem como objetivo obter ganhos tanto na área econômica como social, vez que, a drenagem pode impactar tantos os municípios “ á montante como à jusante” de sua calha , ou seja;
 - Na área social – melhoria da qualidade de vida das ocupantes das áreas suscetíveis a enchentes.
 - Na área econômica-eliminação dos custos com remoção e acomodação das famílias atingidas, manutenção/limpeza das áreas atingidas e saúde.
- 2- Com a implementação do plano dos reservatórios de detenção previstos, tanto os previstos no PDMT3, no canal de circunvalação e ao longo do rio Baquirivu - Guaçu, estes, além de atender as populações locais, atendera os ocupantes á jusante do rio Tiete, vez que, as vazões nos picos de cheias serão abatidas.

3- ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

OT

programa

Programa permanente de manutenção de todo o sistema.

projeto

Contratação dos projetos executivos, bem como o plano de manutenção integrada.

ação

Desapropriação das áreas necessárias, implantação dos dispositivos hidráulicos, combate as erosões, e desassoreamento.

X instrumento

Recurso financeiro

4- INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

X associação com as funções públicas de interesse comum

Melhoria da qualidade de vida da população residente no Município e jusante deste, com a obtenção de ganhos tanto na área econômica como social.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

OT

X desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Promover a articulação com o plano Diretor de Drenagem.(PDD-GRS) e o desenvolvimento das áreas envolvidas

X desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Promovero desenvolvimento das áreas envolvidas

delimitação de um território específico

OT

estruturação de governança interfederativa específica

estruturação financeira específica

OT

outros

OT

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos			
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	3. GOVERNANÇA METROPOLITANA
	1 <input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>
		Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.

2 <input type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas, diminuindo iniquidades sócio espaciais e de condições de vida.	2 <input type="checkbox"/>	Equacionar problemas deconectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	2 <input type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 <input type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos, como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos.
4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta, do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte, por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 X	Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
5 <input type="checkbox"/>	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura, em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizadas fora do “Centro Expandido”.	5 X	Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
6 <input type="checkbox"/>	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP, garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 <input type="checkbox"/>	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável, revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 <input type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos.