

## **PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental**

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 57 (cinquenta e sete)

**DATA DE ENTRADA:** 11/04/2016

**INSTITUIÇÃO:** Secretaria de Serviços Públicos - Prefeitura de Guarulhos

---

### 1. TEMA E TÍTULO

---

Plano de Suporte para o saneamento do descarte irregular de resíduos perigosos e demais resíduos na Região Metropolitana.

---

### 2. DESCRIÇÃO

---

Criação de um Plano Emergencial que resolva as seguintes premissas:

- Caracterizar o material perigoso descartado irregularmente;
- Fiscalização integrada dos municípios aos descartes irregulares;
- Realização da Coleta e destinação correta dos resíduos perigosos descartados irregularmente;
- Criar um Sistema de Rastreabilidade de veículos para suporte da fiscalização na Região Metropolitana;
- Criação de uma taxa única metropolitana para punir infratores;

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

---

Os municípios da região metropolitana de São Paulo encontram-se fragilizados perante o descarte irregular de resíduos perigosos em suas áreas mais remotas e também em períodos noturnos ou de menor fluxo de transeuntes.

Os municípios não possuem equipes dentro das secretarias de serviços públicos que realizem a caracterização e, por conseguinte a coleta adequada para poder destinar corretamente os resíduos perigosos descartados irregularmente;

Criação de um quadro de fiscais capazes de atuar na região metropolitana no combate ao descarte irregular;

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

---

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

x programa

Programa de procedimentos para produzir um diagnóstico (caracterização do produto) e determinar a disposição correta do resíduo.

projeto

Clique aqui para digitar texto.

x ação

Criação de um Departamento de fiscalização de descarte irregular metropolitano;

x instrumento

Criação de uma Taxa única para multar os transgressores que praticam o descarte irregular;

---

## 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015).

associação com as funções públicas de interesse comum

Clique aqui para digitar texto.

x desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

x desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Articular os planos diretores de resíduos para melhor caracterização de resíduos classe I e sua disposição correta, bem como a geração de um fundo a administração deste serviço.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Clique aqui para digitar texto.

delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

x estruturação de governança interfederativa específica

Adequar a distribuição de tarefas dos diferentes órgãos envolvidos (DAEE, CETESB, Prefeituras, Consórcios e etc).

estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

outros

Clique aqui para digitar texto.

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 <input type="checkbox"/>	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
	2 <input type="checkbox"/>	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 <input type="checkbox"/>	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	2 <input type="checkbox"/>	Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas sub regiões e reforçando a poli centralidade da RMSP.	3 <input type="checkbox"/>	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 <input type="checkbox"/>	Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	<b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizadas fora do "Centro Expandido".	5 <input type="checkbox"/>	Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input type="checkbox"/>	<b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 <input type="checkbox"/>	Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 <input type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .