

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT - Transportes e Logística

NÚMERO DA PROPOSTA: 62 (sessenta e dois)

DATA DE ENTRADA: 16/05/2016

INSTITUIÇÃO: PMO - Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão - SEPLAG

1. TEMA E TÍTULO

Reestruturação e racionalização dos serviços de transporte coletivo com objetivo de racionalizar a oferta e melhorar a qualidade dos serviços para os usuários

2. DESCRIÇÃO

Implantação dos serviços de transporte coletivo municipais e intermunicipais como uma rede integrada;
Implantação de rede de transporte coletivo de média capacidade entre Osasco e Carapicuíba (EVTE em andamento)
Implantar a integração temporal, pelo sistema de bilhetagem eletrônica, no sistema municipal;
Implantar a integração do sistema municipal com o trem metropolitano (CPTM);
Implantar a integração do sistema municipal com o sistema intermunicipal sobre pneus (EMTU).

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

Os sistemas de transportes coletivos municipais da RMSP atual apresentam baixa eficiência, qualidade apenas razoável e elevados custos operacionais, colaborando para um ciclo vicioso de perda de qualidade e competitividade em relação aos meios de transporte individual. Os motivos são comuns à quase totalidade das cidades brasileiras: falta de prioridade na construção e na utilização do sistema viário, políticas nacionais de estímulo à indústria automobilística, desarticulação entre os serviços municipais e metropolitanos, modelo de remuneração dos operadores baseado apenas na arrecadação tarifária dos usuários diretos, entre outros. Há limitação na capacidade do Governo Municipal na atuação sobre essa tema.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

OT

programa

[Transporte e logística] Implantação dos serviços de transporte coletivo municipais e intermunicipais como uma rede integrada no território da RMSP

projeto

OT

ação

OT

instrumento

OT

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

OT

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

A proposta abarca diretrizes estratégicas dos 3 eixos do PDUI, sendo imprescindível a articulação metropolitana p/ viabilizar e efetivar a proposta em termos institucionais, jurídicos e orçamentários

delimitação de um território específico

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

estruturação financeira específica

OT

outros

OT

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 X	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	2 X	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 X	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 X	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 <input type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 X	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 <input type="checkbox"/>	Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 X	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	5 <input type="checkbox"/>	Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input type="checkbox"/>	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 <input type="checkbox"/>	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 <input type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .