

## **PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental**

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 111 (cento e onze)

**DATA DE ENTRADA:** 16/05/2016

**INSTITUIÇÃO:** SEPLAG - Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão – Prefeitura Municipal de Osasco

---

### **1. TEMA E TÍTULO**

---

Política regional de tratamento e manejo de RCC, volumosos e RSS

---

### **2. DESCRIÇÃO**

---

Realizar o monitoramento de Resíduos da construção civil (RCC), volumosos, serviços de saúde (RSS) e resíduos industriais, a fim de ampliar a quantidade e melhorar a qualidade dos resíduos da construção civil e de saúde enviados à valorização e beneficiamento.

- Criar infraestrutura de tratamento e destinação de RCC e de grandes volumes: Implantação de Área de Triagem e Transbordo (ATT) Regional com área para Sistema de Reciclagem Integrado de resíduos da construção civil com incentivo para a recepção de material proveniente de obras locais
- Criar um Centro de Triagem e Reciclagem em Osasco com capacidade regional com o objetivo de estimular a reciclagem e o reaproveitamento de RCC e resíduos volumosos

---

### **3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA**

---

- Garantir a destinação adequada de todo RCC para um Aterro de Inerte Regional após o esgotamento de todas as alternativas de reaproveitamento, reciclagem e tratamento possíveis
- Diminuir o volume de resíduos de serviços de saúde, pela separação adequada dos resíduos do Grupo 1, possibilitando menores custos de coleta e tratamento
- Criação de um Programa de Otimização Regional de descarte dos resíduos dos serviços de Saúde
- Regulamentar o manejo dos resíduos industriais gerados, ou que transitam, no município a fim de possibilitar que a municipalidade atue na prevenção de danos ambientais por meio do aumento da FISCALIZAÇÃO e da transparência e adequação da Gestão de licenças da CETESB para o trânsito desses resíduos

---

### **4. ESCOPO DA PROPOSTA**

---

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

OT

programa

Dada a obrigatoriedade por lei federal de saneamento básico, todos municípios possuem plano de gestão integrada de resíduos sólidos, dada a escala dos problemas em RMs, faz-se mister tal articulação.

projeto

OT

ação

OT

instrumento

---

## 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

OT

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

A proposta dialoga diretamente com as diretrizes dois e três do PDUI.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

OT

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

OT

delimitação de um território específico

OT

estruturação de governança interfederativa específica

OT

estruturação financeira específica

OT

outros

OT

---

## 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

---

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 <input type="checkbox"/>	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	1 X	Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
	2 <input type="checkbox"/>	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 <input type="checkbox"/>	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	2 X	Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas subregiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 <input type="checkbox"/>	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 X	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de auto-financiamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 X	Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	<b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do "Centro Expandido".	5 X	Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input type="checkbox"/>	<b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 X	Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 X	Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .