

## **PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Transportes e Logística**

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 185 (cento e oitenta e cinco)

**DATA DE ENTRADA:** 16/08/2016

**INSTITUIÇÃO:** Consorcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Juqueri – Cimbaju

---

### 1. TEMA E TÍTULO

---

Conectividade territorial entre os municípios da Sub-Região Norte, as grandes rodovias e desenvolvimento econômico.

---

### 2. DESCRIÇÃO

---

Ligação Leste-Oeste com a ampliação da SP-23 até a rodovia Anhanguera, em Cajamar

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

---

A malha viária de ligação entre os municípios da Sub-região Norte e conectividade com o viário metropolitano de grande porte, embora seja cortada por grandes rodovias (Anhanguera, Bandeirantes e Rodoanel e Rod.). Federal (F. Dias) é precária. A deficiência engessa desenvolvimento econômico, agrava os problemas locais e dificulta os mecanismos de transporte e logística, dificulta a mobilidade e transportes de massa, e limita as oportunidades de trabalho, crescimento e renda para os habitantes, dificulta o acesso da população ao sistema regional/metropolitano SUS e esmaece os polos econômicos sub-regionais existentes e emergentes e não proporciona segurança adequada aos usuários. A melhoria viária promove equilíbrio de oportunidades, desenvolvimento econômico sub-regional e renda.

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

---

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

programa

Clique aqui para digitar texto.

projeto

Gestão Democrática metropolitana, promoção de equilíbrio econômico e desenvolvimento sustentável.

ação

Clique aqui para digitar texto.

instrumento

Clique aqui para digitar texto.

---

### 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

- associação com as funções públicas de interesse comum

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Políticas públicas e ações cuja realização exige ações metropolitanas, sendo inviáveis medidas por parte dos Municípios da sub-região.

- delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

- estruturação de governança interfederativa específica

Clique aqui para digitar texto.

- estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

- outros

---

## 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

---

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

| Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos |                               |  |                               |   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------|---|-------------------------------|--|
| 1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA             |                               | 2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA   |                               | 3. GOVERNANÇA METROPOLITANA   |                               |  |
| DIRETRIZES ESTRATÉGICAS                                   | 1<br>X                        | Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias. | 1<br>X                        | Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.   | 1<br><input type="checkbox"/> | Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.  |
|   | 2<br><input type="checkbox"/> | <b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.  | 2<br>X                        | <b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.  | 2<br><input type="checkbox"/> | Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.   |
|   | 3<br>X                        | Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.  | 3<br>X                        | <b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.   | 3<br><input type="checkbox"/> | Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .            |
|   | 4<br>X                        | Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.           | 4<br><input type="checkbox"/> | Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país. | 4<br><input type="checkbox"/> | Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP. |
|   | 5<br><input type="checkbox"/> | <b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.  | 5<br><input type="checkbox"/> | Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do "Centro Expandido".                     | 5<br><input type="checkbox"/> | Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.   |
|   | 6<br>X                        | <b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.   | 6<br>X                        | Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.  | 6<br>X                        | Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .  |