

## **PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Transportes e Logística**

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 187 (cento e oitenta e sete)

**DATA DE ENTRADA:** 16/08/2016

**INSTITUIÇÃO:** Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Juqueri - Cimbaju

---

### 1. TEMA E TÍTULO

---

Requalificação Viária Inter-Metropolitana.

---

### 2. DESCRIÇÃO

---

Estudos e investimentos para a reestruturação da ligação norte-sul (SP-332- Rodovia Presidente Tancredo de Almeida Neves), com a duplicação e remodelação da rodovia com atendimento de normas de segurança e mobilidade (acostamento, passeios/calçadas, passarelas, ciclovias, etc), desde São Paulo, Km 10 a Campinas/SP, Km 100, especialmente nos trechos urbanizados; 2) Ampliação dos acessos às outras rodovias já existências e ampliação deles para garantia da conectividade de seus usuários intra-municípios. 3) Observância das peculiaridades regionais e locais; 4) Criação de mecanismos de impedimento a ocupações ao longo da via em trechos de territórios impróprios. .

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

---

A Rod. Presid. Tancredo de A. Neves, construída no período de 1920-1924, é importante alternativa de ligação entre São Paulo e Campinas, e possui acesso a diversas outras vias e municípios, passando por longos trechos urbanizados, hoje, desatende a atual necessidade e normas de segurança e mobilidade. Sua reestruturação e remodelação promoverá melhor coesão territorial e inclusiva entre duas regiões metropolitanas, (São Paulo/Campinas), equacionando problemas de conectividade, viabilizando o transporte/logística nas atividades econômicas/produtivas intermunicipais, eficiência dos serviços públicos e melhorias das condições de vida, e segurança aos cidadãos dos municípios por onde passa. Fortalecerá as oportunidades econômicas, emprego e renda regional.

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

---

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

programa

Duplicação, remodelação e atendimento às normas de segurança, mobilidade e ambientais da Rodovia SP-332.

projeto

Clique aqui para digitar texto. .

ação

Clique aqui para digitar texto.

instrumento

Clique aqui para digitar texto.

---

## 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

Solução para os problemas atuais e planejamento ordenado do crescimento regional e regiões metropolitanas, prevenção contra aumento da ocupação desordenada, bem como reforço às policentralidades.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Clique aqui para digitar texto.

delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

estruturação de governança interfederativa específica

Clique aqui para digitar texto.

estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

outros

---

## 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

---

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

	<b>1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA</b>	<b>2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA</b>	<b>3. GOVERNANÇA METROPOLITANA</b>
1 X	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
2 X	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .
4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
5 <input type="checkbox"/>	<b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
6 X	<b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .