

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Desenvolvimento Urbano, Econômico e Habitação

NÚMERO DA PROPOSTA: 228 (duzentos e vinte e oito)

DATA DE ENTRADA: 12/09/2016

INSTITUIÇÃO: Prefeitura Municipal de Barueri

1. TEMA E TÍTULO

Promover o mapeamento integrado do território (Sistema de Geoprocessamento Integrado), bem como o Sistema de Planejamento Físico Territorial implantação do CEAGESP.

2. DESCRIÇÃO

Integrar os produtos cartográficos referente ao Planos Diretores Municipais de forma a que possam, com uma mesma ferramenta, promover e utilizar estes distintos instrumentos de controle do uso e ocupação do solo, por exemplo..

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

Uniformizar procedimentos de forma que tanto a ferramenta como as nomenclaturas e ou legendas possam ser compatibilizadas.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

programa

Clique aqui para digitar texto.

projeto

Elaborar projeto para que os instrumentos cartográficos sejam uniformizados e possam ser "universais" em suas leituras.

ação

Clique aqui para digitar texto.

instrumento

Clique aqui para digitar texto.

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metr pole, Lei Federal n  13.089/2015)>.

associa o com as fun es públicas de interesse comum

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Da mesma forma que estes instrumentos ou procedimentos conversem entre si façam o mesmo com as autoridades interfederativas (PDU).

- delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

- estruturação de governança interfederativa específica

Clique aqui para digitar texto.

- estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

- outros

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDU

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

EST	Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDU RMSP por Eixos
-----	---

	1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA	2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA	3. GOVERNANÇA METROPOLITANA
1 <input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	1 X Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
2 <input type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 X Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/> Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .
4 X	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 X Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
5 <input type="checkbox"/>	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	5 <input type="checkbox"/> Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
6 <input type="checkbox"/>	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 <input type="checkbox"/> Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .