

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Transportes e Logística

NÚMERO DA PROPOSTA: 239 (duzentos e trinta e nove)

DATA DE ENTRADA: 22/09/2016

INSTITUIÇÃO: Consórcio Intermunicipal Grande ABC

1. TEMA E TÍTULO

Proposta de alteração do traçado do Metrô Arco-Sul na Região do Grande ABC e conexões.

2. DESCRIÇÃO

A proposta consiste na mudança de traçado em relação à proposta original do Arco-Sul elaborado pela STM, para passar mais ao sul da Região do Grande ABC. Para tanto, o traçado da linha arco-sul deverá passar mais a sul da proposta, de forma a torna-lo mais abrangente, partindo da linha 10-Turquesa, na Estação Guapituba, em Mauá, conectando com a Estação de Vila Luzita (para onde seria estendida a linha ABC-GRU) e conectando com o trecho da segunda fase da Linha 18, no terminal Ferrazópolis (ou seja, absorvendo em seu traçado, parte do trajeto da linha 18, na Av. Pres. João Café Filho, entre Ferrazópolis e próximo à Praça Giovani Breda), e conectando, em Diadema, com proposta de prolongamento da Linha 1 do Metrô.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

Considerando que o carregamento de transportes coletivos para a Região demonstra uma grande e intensa articulação intra-regional, como o Plano de Mobilidade Regional do ABC já demonstrou, com base na OD, a proposta é que esta nova linha conecte com outras já em projeto, tais como Linha ABC-GRU e Linha 18-Bronze, criando, de fato, uma rede de média e alta capacidade no ABC e estimulando novas centralidades. Dessa forma, o Arco-Sul estaria conectado também com a rede proposta no Plano de Mobilidade Regional, pelas vias: Av. São Bernardo, Corredor Leste-Oeste pela Av. Luiz Pequini, Eixo Robert Kennedy / Couros, e Corredor Leste-Oeste em Diadema. A rede seria conectada ainda com a Estação ABC-GRU, e com futura linha de Ligação Regional São Paulo-Santos de trilho (TAV), proposto pela CPTM..

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

programa

Clique aqui para digitar texto.

projeto

Desenvolvimento do estudo funcional com a participação ativa dos técnicos e gestores do Grande ABC e da Secretaria de Transportes Metropolitanos para desenvolvimento do novo traçado do Metrô Arco-Sul

ação

Clique aqui para digitar texto.

instrumento

Clique aqui para digitar texto.

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

associação com as funções públicas de interesse comum

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Clique aqui para digitar texto.

delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

estruturação de governança interfederativa específica

Clique aqui para digitar texto.

estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

outros

Desenvolvimento do estudo funcional com a participação ativa dos técnicos e gestores do Grande ABC e da Secretaria de Transportes Metropolitanos para desenvolvimento do novo traçado do Metrô Arco-Sul

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 <input type="checkbox"/>	Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 X	Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios.	1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil.
	2 <input type="checkbox"/>	Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 X	Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos.	2 <input type="checkbox"/>	Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 X	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 <input type="checkbox"/>	Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 X	Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 <input type="checkbox"/>	Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 X	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	5 <input type="checkbox"/>	Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input type="checkbox"/>	Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 X	Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 <input type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos .