

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Desenvolvimento Urbano, Econômico e Habitação

NÚMERO DA PROPOSTA: 240 (duzentos e quarenta)

DATA DE ENTRADA: 22/09/2016

INSTITUIÇÃO: Consórcio Intermunicipal Grande ABC

1. TEMA E TÍTULO

Gestão de Riscos e Resposta à desastres . A proposta está bem detalhada e pode incorporar as propostas 116, 151, 161 e 1.

2. DESCRIÇÃO

Controlar e reassentar as ocupações em áreas de risco evitando possíveis desastres e ocorrências que possam colocar em risco a população de grupos vulneráveis.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

É fundamental a atenção aos grupos vulneráveis que acabam, por falta de opções e programas habitacionais, ocupando áreas de riscos na região metropolitana. Hoje já se sabe que é significativo o número de famílias que se encontram nesta situação. Além disto, os municípios não possuem recursos financeiros e humanos para atender tal demanda, de forma que esta ação deva ser integrada entre Município, Estado e Federação.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Clique aqui para digitar texto.

programa

Incorporar escopo propostas 116, 151, 161 e 1.

projeto

Clique aqui para digitar texto.

ação

Clique aqui para digitar texto.

instrumento

Clique aqui para digitar texto.

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

- associação com as funções públicas de interesse comum

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

É fundamental que tal proposta seja desenvolvida nos planos setoriais, uma vez que tal diretriz deve ser tratada integralmente, com áreas de saneamento ambiental, meio ambiente, habitação, desenvolvimento econômico e social.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Clique aqui para digitar texto.

- delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

- estruturação de governança interfederativa específica

Clique aqui para digitar texto.

- estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

- outros

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

| | |
|-----|--|
| EST | Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos |
|-----|--|

| | 1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA | 2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA | 3. GOVERNANÇA METROPOLITANA |
|-------------------------------|--|---|--|
| 1 X | Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias. | Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios. | Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil. |
| 2 X | Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida. | Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos . | Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas. |
| 3 <input type="checkbox"/> | Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP. | Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda. | Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos . |
| 4 X | Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas. | Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país. | Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP. |
| 5 <input type="checkbox"/> | Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social. | Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”. | Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP. |
| 6 X | Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas. | Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole. | Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos . |