

## PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento Ambiental

**NÚMERO DA PROPOSTA:** 248 (duzentos e quarenta e oito)

**DATA DE ENTRADA:** 26/09/2016

**INSTITUIÇÃO:** PMSP - Câmara Temática Metropolitana para Gestão dos Riscos Ambientais Urbanos

---

### 1. TEMA E TÍTULO

---

Modelo de governança metropolitana para a gestão dos riscos ambientais urbanos

---

### 2. DESCRIÇÃO

---

Apresentar um modelo de governança integrada dos riscos ambientais urbanos, na ótica da Lei Federal nº 12.608/2012, que institui a Política Nacional de Proteção e Defesa Civil – PNPDC, em especial no que tange as responsabilidades dos municípios e na inserção desta Política dentro da gestão dos municípios, adotando como território as bacias hidrográficas. Esta proposta de governança, que deverá ser integrada a governança geral do PDUI, terá como responsável a Câmara Temática Metropolitana para Gestão dos Riscos Ambientais Urbanos (CTM-GRAU).

---

### 3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

---

A CTM-GRAU foi criada dentro do Conselho de Desenvolvimento Metropolitano entendendo a necessidade de uma articulação metropolitana para Gestão dos Riscos Ambientais Urbanos, reforçada pela alta vulnerabilidade aos riscos e pelo grande contingente populacional na RMSP. Vemos o PDUI como uma das ferramentas para consolidação das ações da CTM-GRAU e dentro do que a Câmara se propõe a realizar, como articulador, por intermédio dos Consórcios Intermunicipais, para executar as diretrizes do PDUI. Assim, a CTM fará a interlocução entre os municípios para inclusão e sistematização das propostas o tema e auxiliará na elaboração dessas propostas, construindo coletivamente procedimentos e fluxos de atuação, bem como na definição dos zoneamentos possíveis..

---

### 4. ESCOPO DA PROPOSTA

---

<Classifique o escopo da proposta>.

diretriz

Trata de uma diretriz permanente para implementação da governança sobre os riscos ambientais urbanos na RMSP, tendo como responsável a CTM-GRAU.

programa

Clique aqui para digitar texto.

projeto

Clique aqui para digitar texto.

ação

Clique aqui para digitar texto.

instrumento

Clique aqui para digitar texto.

---

## 5. INSERÇÃO NO PDUI

---

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

- associação com as funções públicas de interesse comum

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de planos diretores municipais

Clique aqui para digitar texto.

- desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

Clique aqui para digitar texto.

- delimitação de um território específico

Clique aqui para digitar texto.

estruturação de governança interfederativa específica

Integração dos diferentes níveis de Poder Público em prol da gestão dos riscos ambientais urbanos.

- estruturação financeira específica

Clique aqui para digitar texto.

- outros

---

## 6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

---

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos						
1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA		2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA		3. GOVERNANÇA METROPOLITANA		
DIRETRIZES ESTRATÉGICAS	1 <input type="checkbox"/>	Promover a <b>cidadania e identidade metropolitanas</b> , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias.	1 <input type="checkbox"/>	Fortalecer a <b>competitividade econômica e a integração funcional</b> entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios,.	1 <input type="checkbox"/>	Implementar processo de <b>planejamento e governança interfederativa, abertos à participação</b> do setor privado e da sociedade civil.
	2 <input type="checkbox"/>	<b>Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas</b> , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida.	2 <input type="checkbox"/>	<b>Equacionar problemas de conectividade da RMSP</b> com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos .	2 X	Promover a <b>adoção de instrumentos de gestão urbana</b> que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas.
	3 <input type="checkbox"/>	Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, <b>fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes</b> nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP.	3 <input type="checkbox"/>	<b>Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos</b> , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda.	3 <input type="checkbox"/>	Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o <b>financiamento de projetos metropolitanos</b> .
	4 <input type="checkbox"/>	Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma <b>metrópole mais densa e compacta</b> , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas.	4 <input type="checkbox"/>	Conferir prioridade à <b>ampliação da intermodalidade dos meios de transporte</b> , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país.	4 X	Contribuir para a <b>integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP</b> evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP.
	5 <input type="checkbox"/>	<b>Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura</b> , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social.	5 <input type="checkbox"/>	Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e <b>priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais</b> que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do “Centro Expandido”.	5 X	Garantir a <b>pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil</b> na definição das prioridades de investimentos na RMSP.
	6 <input type="checkbox"/>	<b>Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP</b> , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas.	6 <input type="checkbox"/>	Promover o <b>desenvolvimento ambientalmente sustentável</b> , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole.	6 <input type="checkbox"/>	Ampliar a utilização de <b>instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos</b> .