

PDUI-RMSP

Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas

Audiência Sub-Região: Sudoeste

Município: Itapicenicá da Serra

Nome/Entidade: Hilman Albrecht

Cidade: Embú das Artes Sub-região: Sudoeste

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

Princípios Diretrizes Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

1.1 Macrozoneamento Metropolitano 1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana
 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas :

A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial B: Habitação e Vulnerabilidade Social
 C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos D: Mobilidade, Transporte e Logística
 E: Temas Relevantes

Contribuição:

Construção de um caderno com contribuição
em todos os eixos, pela ACISE

PROPOSTA ACISE 05 – Melhoria das conexões entre os municípios da Região Sudoeste da RMSP e a BR 116

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção)

- Princípios
- Diretrizes
- Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial

- Macrozoneamento Metropolitana
- Estratégias para a Ação Metropolitana
- Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas

- Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial
- Habitação e Vulnerabilidade Social
- Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos
- Mobilidade, Transporte e Logística
- Temas Relevantes

Comentário e Justificativa

O Macrozoneamento e a nova rede de centralidades apresentados na proposta preliminar do PDUI não se apresentaram aderentes a diretriz de promover ligações perimetrais que interliguem centralidades, uma vez que reconhecem parcialmente a urbanização regional, não atentando para o deslocamento transversal que ocorre entre municípios, sobretudo em decorrência do Rodoanel Metropolitano, como o acesso da BR116 à Taboão da Serra e Campo Limpo através de Embu das Artes, ou mesmo do acesso à BR116 a partir de São Paulo, congestionando o centro de Itapecerica da Serra, ou ainda entre a Raposo Tavares e Br116 através de Cotia e Embu das Artes.

Melhoria das conexões entre os municípios e a BR 116 com a implantação das vias marginais, além dos acessos inter-regionais, como a ligação entre a Raposo e BR 116, até estrada de Itapecerica e M,boi Mirim, acessando Embu-Guaçu, proposta já prevista no SIVIM (Sistema Viário Metropolitano – EMTU), demandando somente complementação do trecho que a interliga.

Unificação da tarifa do transporte metropolitano, criação de corredores e melhoria da infraestrutura do transporte regional.