

PDUI-RMSP

Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas

Audiência Sub-Região: NORTE - CAFAMAR
 Município: CAFAMAR

Nome: BONILIO ALVES FERREIRA
 Cidade: CAIIRIAS Sub-região: NORTE

INSTITUTO DE PESQUISAS PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA E DO PATRIMÔNIO CULTURAL
 Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

- () Princípios
- () Diretrizes
- () Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

- () 1.1 Macrozoneamento Metropolitano
- () 1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana
- () 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas :

- (X) A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial
- (X) C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos
- () B: Habitação e Vulnerabilidade Social
- () D: Mobilidade, Transporte e Logística
- () E: Temas Relevantes

Contribuição:

PROTEÇÃO, RESTAURAR E REVITALIZAÇÃO DE PATRIMÔNIO HISTÓRICO E CULTURAL DE INTERESSE PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTADO REGIONAL, PROMOÇÃO DA ECONOMIA CRIATIVA E MELHORIA DA SAÚDE GERAL DA POPULAÇÃO.
CONSITE DA RESTAURAÇÃO DA ANTIGA ESTRADA DE FERRO FERRAS FERROVIA E DO SEU ACERVO DE LOCOMOTIVAS A VAPOR, TOMBADOS TUDO CONDOMÍNIOS, COM 15,5 km DE FERROVIA CONCREDA COM POTENCIAL PARA CRIAÇÃO DE UM POLO REGIONAL DE PRODUTOS CULTURAIS E DE LAZER ENVOLVENDO DIRETAMENTE OS MUNICÍPIOS DE CAFAMAR E SAO PAULO, COM LOCALIDADES PRIVILEGIADAS ENTRE AS 3 REGIÕES RODOVIÁRIAS DA REGIÃO, O QUE CONTRIBUI AO CÍRCULO TUDO PARA O IMPACTO REGIONAL METROPOLITANO.
ABRIR AO DESENVOLVIMENTO DO TURISMO CULTURAL JÁ QUE É UMA OUTRA LINHA EM FAVOR DO PROGRESSO MUNICIPALITARIO.
COMO A FERROVIA ESTA INCORPORADA AS ÁREAS DE APP DO RIO JACUARY A PROPOSTA TAMBEM SE CONSIDERA NO RITMO DE PATRIMÔNIO AMBIENTAL E LOGÍSTICA POR INCLUIR UMA COMUNIDADE INSERIVEL DE PATRIMÔNIO RIOS PROTEGIDOS POR LEI