

## Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas

**Audiência Sub-Região: Oeste**

**Município: Osasco**

Nome/Entidade: **Associação Viva Quitaúna e Associação Mundo Novo**

Cidade: **Osasco** Sub-região: **Oeste**

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

Princípios       Diretrizes       Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

1.1 Macrozoneamento Metropolitano                       1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana  
 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas:

A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial                       B: Habitação e Vulnerabilidade Social  
 C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos                      (X) D: Mobilidade, Transporte e Logística  
 E: Temas Relevantes

Contribuição:

Mobilidade Urbana

- a) Regulamentação Integrada para transporte de carga
- b) Corredor da EMTU
- c) Melhorias na CPTM - precariedade e superlotação
- d) Acesso da Rod. Castelo Branco - sempre congestionada
- e) Viário de Escala Metropolitana em Osasco: Ligações com a Rodovias Raposo Tavares, Avenida dos Autonomistas, Rodoanel, Marginais e Rodovia Presidente Castelo Branco
- f) Previsão de novas linhas de média e alta capacidade.
- g) Alternativa de modais para conexão metropolitana
- h) Tarifa Única nas Conexões Metropolitanas

---

OBS: A contribuição 294 refere-se ao item 8 - Mobilidade do anexo.

**PDUI-RMSP**

**Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas**

Audiência Sub-Região: OESTE

Município: OSASLO

Nome: ASSOCIAÇÃO JIVA QUITAUNA & ASS. MUNDANOVA

Cidade: OSASLO Sub-região: OESTE

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

- Princípios       Diretrizes       Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

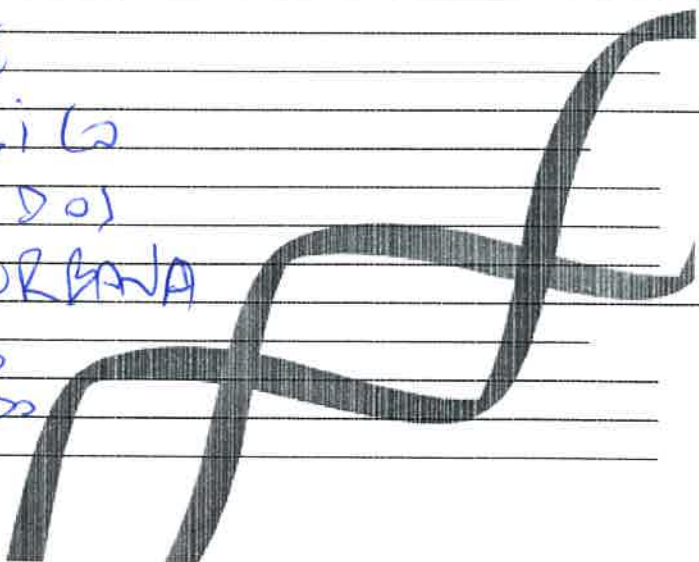
- 1.1 Macrozoneamento Metropolitano       1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana  
 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas :

- A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial       B: Habitação e Vulnerabilidade Social  
 C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos       D: Mobilidade, Transporte e Logística  
 E: Temas Relevantes

Contribuição: SÉ QUE ANEXO

- ① MORADIA
- ② SEGURANÇA PÚBLICA
- ③ SAÚDE
- ④ EDUCAÇÃO
- ⑤ MEIO AMBIENTE
- ⑥ SANEAMENTO BÁSICO
- ⑦ RESÍDUOS SÓLIDOS
- ⑧ MOBILIDADE URBANA
- ⑨ DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E USO DO SOLO



**PDUI – Audiência Pública 18/10/2017 – OSASCO SP**  
**Centro de Formação dos Professores 18horas**  
**Proposta para se inserir no Plano de Desenvolvimento**  
**Integrado PDUI do Estado de São Paulo Sub Região Oeste**

**1- Moradia**

- a) Linhas de Financiamento com os Municípios
- b) Previsão de Investimento
- c) Enfrentamento da precariedade e intervenção em assentamentos precários
- d) Retomada de Projetos do CDHU na Região Metropolitana

**2- Segurança Pública**

- a) Gestão integrada das polícias
- b) Estratégias de contenção de violência
- c) Zeladoria dos espaços públicos integrada com a população

**3- Saúde**

- a) Melhoria e expansão do Hospital Regional
- b) Integração da Rede – Oferta de Vagas/Leitos para internação
- c) SAMU- Serviço de Atendimento Móvel de Urgência
- d) AME- Ambulatório Médico Especialidades
- e) Farmácia de Alto Custo

**4- Educação**

- a) Melhoria da Rede de Ensino Médio
- b) Ensino Técnico voltado à economia da cidade
- c) Expansão do Ensino Superior Público na Metrópole

**5- Meio Ambiente**

- a) Previsão de novos parques – índice de área verde por habitante
- b) Parque Jaraguá para a comunidade local – discutir a privatização e questão indígena
- c) Conclusão do Parque Tizo
- d) Recuperação dos córregos e do rio Tietê

## **6- Saneamento Básico**

Tratamento de Esgoto – estamos ao lado da estação de tratamento de esgoto de Barueri e menos de 50% do esgoto de Osasco é tratado

## **7- Resíduos Sólidos**

- a) Gestão Integrada dos Resíduos Sólidos
- b) Política de Expansão da Coleta Seletiva como Medida Ambiental e de Geração de Trabalho e Renda

## **8) Mobilidade Urbana .**

- a) Regulamentação Integrada para transporte de carga
- b) Corredor da EMTU
- c) Melhorias na CPTM – precariedade e superlotação
- d) Acesso da Rod. Castelo Branco – sempre congestionada
- e) Viário de Escala Metropolitana em Osasco: Ligações com a Rodovias Raposo Tavares, Avenida dos Autonomistas, Rodoanel, Marginais e Rodovia Presidente Castelo Branco
- f) Previsão de novas linhas de média e alta capacidade.
- g) Alternativa de modais para conexão metropolitana
- h) Tarifa Única nas Conexões Metropolitanas

## **9) Desenvolvimento Econômico e Uso do Solo**

- A) Reversão das áreas industriais obsoletas para ampliação da oferta de emprego
- b) Conflitos nos limites de município;
- c) Licenciamento de atividades geradores de impacto ambiental, de trânsito e de vizinhança.
- d) Estratégia para desenvolvimento econômico de cada sub-região da metrópole
- e) Investimento no centro de Osasco como centralidade regional.

VAGNER CAMAROTAS 998257856