

PROPOSTA DA SOCIEDADE CIVIL

DATA DE ENTRADA – 30 DE SETEMBRO DE 2017

INSTITUIÇÃO – PROFISSIONAL MORADOR DA REGIÃO

MUNICIPIO – COTIA

TITULO – CONTINUIDADE DO PROJETO DO CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI - COTIA

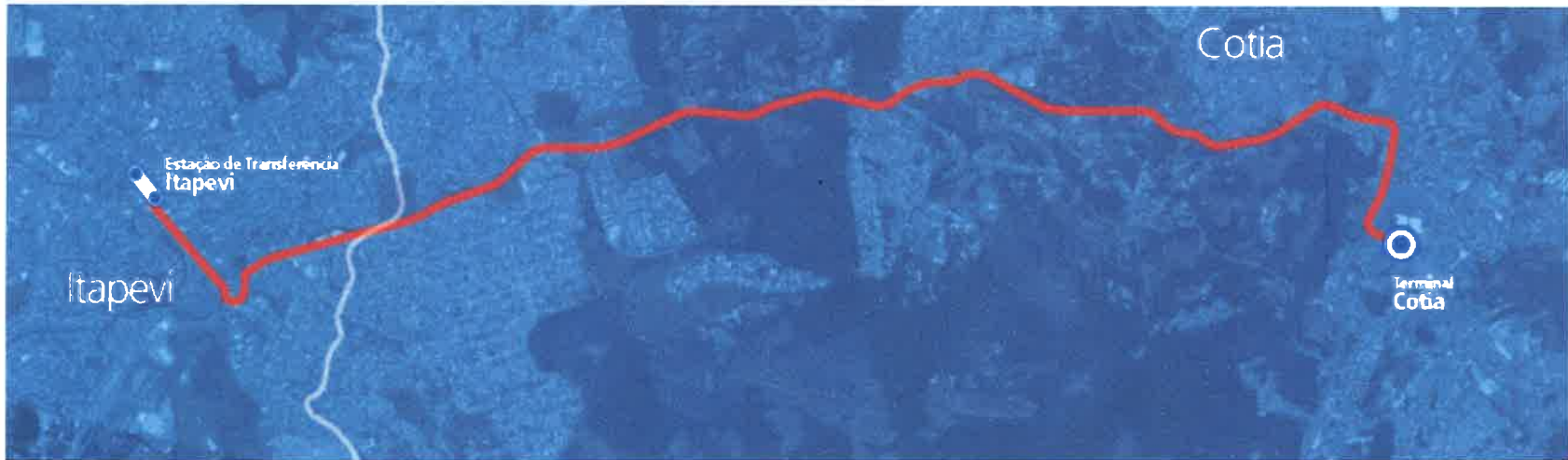
QUESTÕES

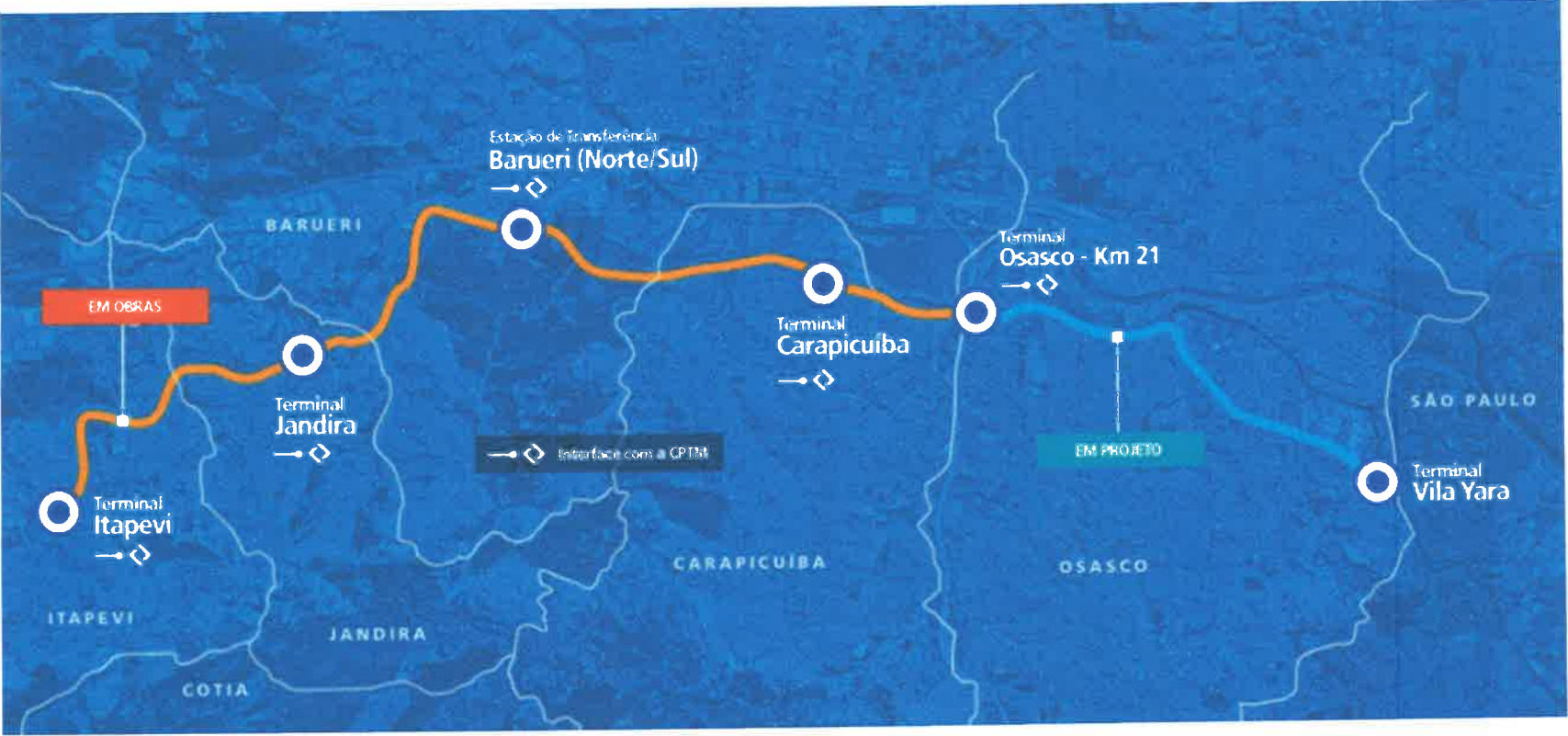
- 1- EXTENSÃO TOTAL DA LINHA 9,4 KM
- 2- DEMANDA DIARIA PREVISTA 68.000 USUÁRIOS.

PROPOSTA

CONCRETIZAÇÃO DA LIGAÇÃO PERIMETRAL ENTRE OS MUNICÍPIOS DE ITAPEVI E COTIA PELA ESTRADA DE ROSELÂNDIA, LIGANDO A RODOVIA RAPOSO TAVARES AO FUTURO CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI- SÃO PAULO (BUTANTÃ). ESTÁ PREVISTA A CONSTRUÇÃO DE UM TERMINAL E A ADEQUAÇÃO DO TERMINAL EM COTIA. O CORREDOR ESTÁ INSERIDO NAS ÁREAS 1 E 2 DE CONCESSÃO DA EMTU/SP. TAMBÉM TERÁ INTEGRAÇÃO COM A LINHA 8-DIAMANTE DA CPTM EM ITAPEVI.

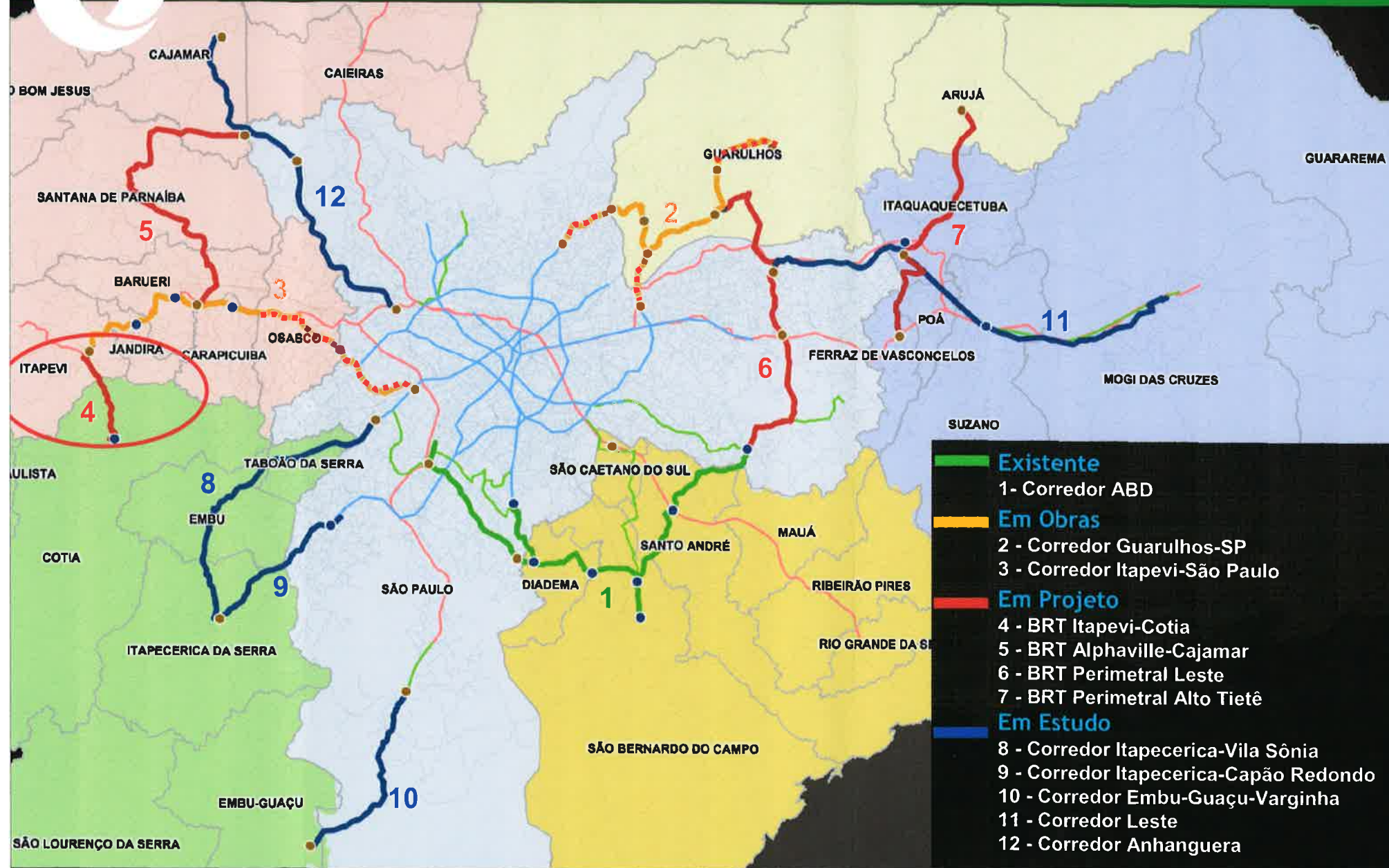
PROJETO FUNCIONAL CONCLUÍDO E PARALISADO PELA EMTU.





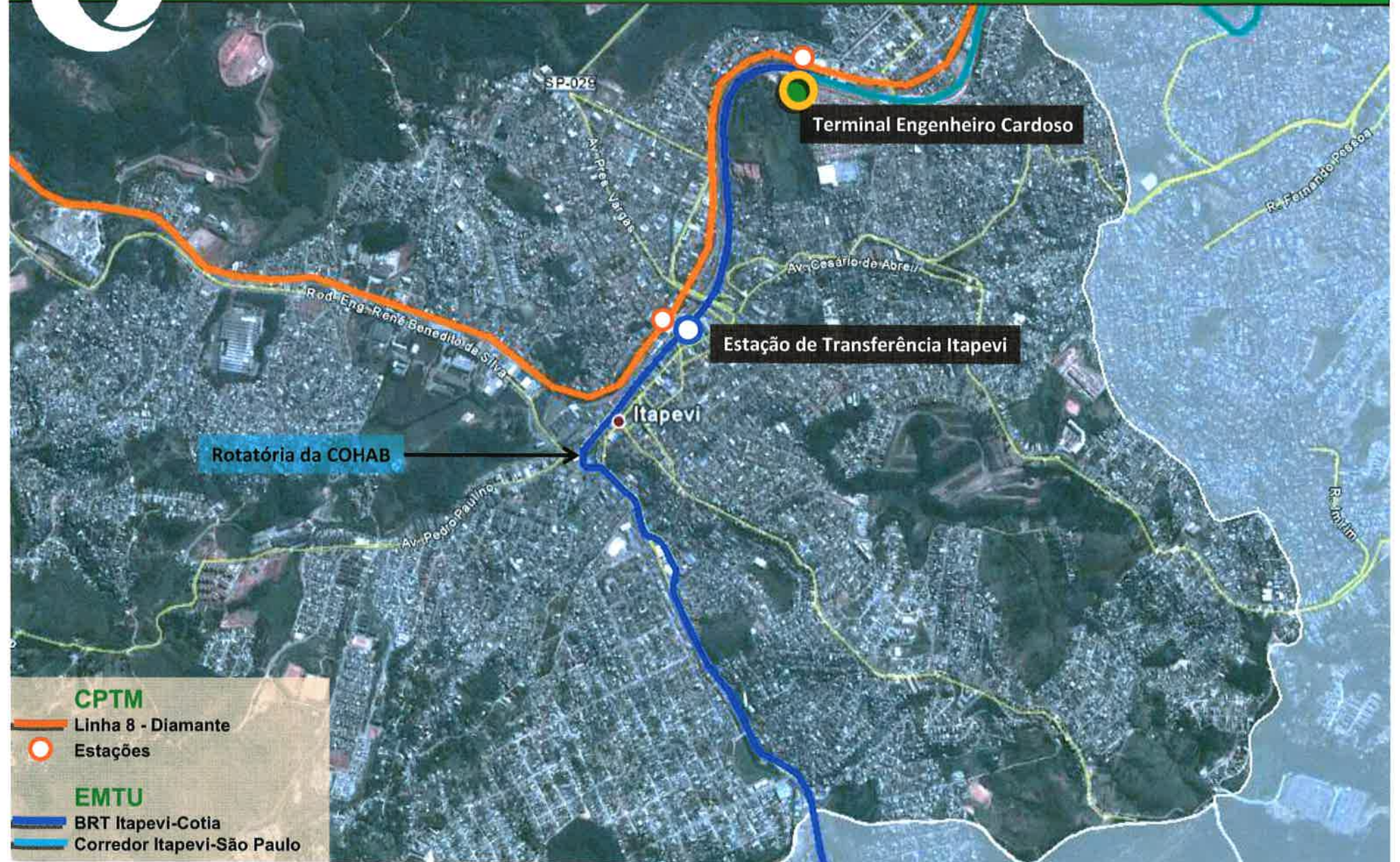


PROGRAMA DE CORREDORES METROPOLITANOS - PCM



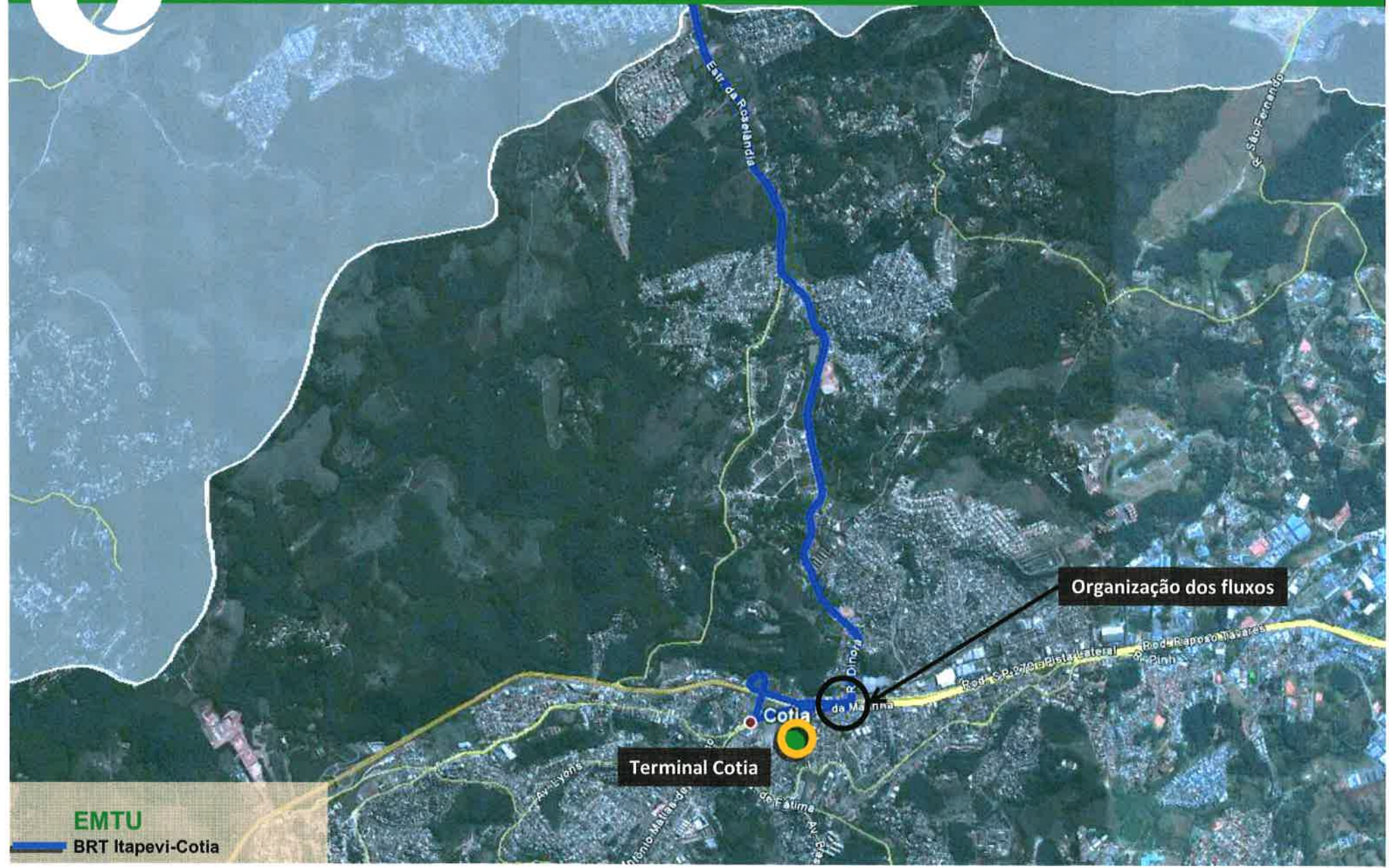


BRT ITAPEVI-COTIA - Traçado em Itapevi



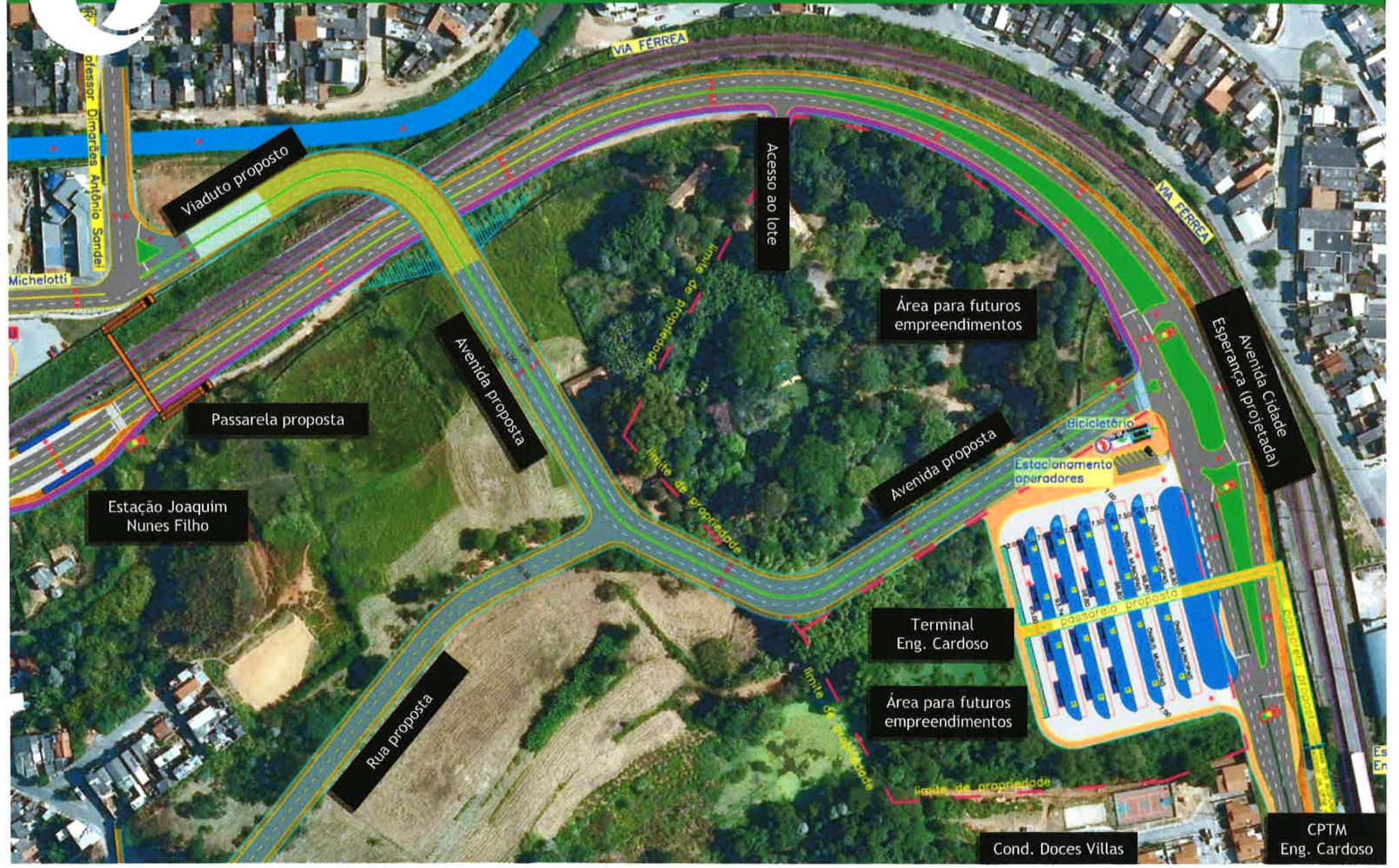


BRT ITAPEVI-COTIA - Traçado em Cotia





BRT ITAPEVI-COTIA - Novos acessos na região de Engº Cardoso





BRT ITAPEVI-COTIA - Demanda e serviços

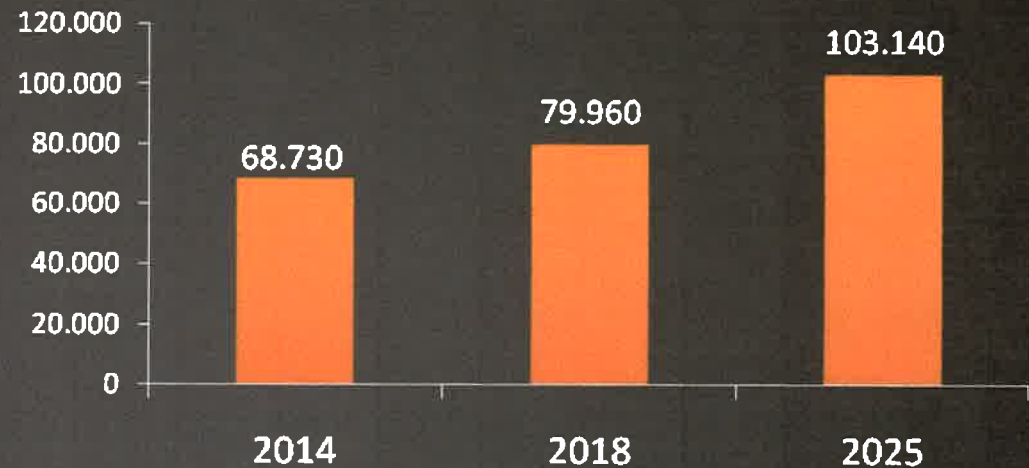
Estima-se que no cenário 2014 estas linhas atenderão **7,8 mil passageiros** no horário de pico, superando **68,7 mil pass./dia.**

Foram analisadas **20 linhas**, resultou na alteração de 7 delas, sendo criadas **2 troncais**, garantindo o atendimento da região.

TRONCAIS CRIADAS

Terminal Eng. Cardoso / Cotia (Centro)
Terminal Eng. Cardoso / Cotia (Pq. Sta. Rita)

Demanda diária (pass./dia)



LINHAS ALTERADAS

DENOMINAÇÃO

ALTERAÇÕES REALIZADAS

Linhas do BRT Itapevi-Cotia

| | | |
|-----|--|------------------------------|
| 247 | Barueri (Aldeia da Serra) / Cotia (Pq. Sta. Rita) | Troncal/Alimentação/Extensão |
| 420 | Cotia (Pq. Sta. Rita) / Osasco (Centro) | Troncal/Alimentação/Extensão |
| 468 | Santana de Parnaíba (Residencial Burle Marx) / Cotia (Term. Cotia) | Troncal/Alimentação/Extensão |
| 489 | Itapevi (Centro) / Embu (Centro) | Troncal/Alimentação |



BRT ITAPEVI-COTIA - Benefícios Socioeconômicos Diretos

TEMPO MÉDIO DE VIAGEM NA ÁREA DE INFLUÊNCIA



8 min.

Redução de 8 minutos de viagem (30 %)

R\$ 29,6 mi.

Economia de R\$ 29,6 milhões por ano



BRT ITAPEVI-COTIA - Benefícios Socioeconômicos Diretos

REDUÇÃO DE CUSTOS OPERACIONAIS

R\$ 14,5 mi

Economia de R\$ 14,5 milhões por ano

GANHOS AMBIENTAIS E REDUÇÃO DE CUSTOS

0,4 mi t

Redução de 0,4 milhões toneladas/ano de CO₂



BRT ITAPEVI-COTIA - Cronograma

LINHA DO TEMPO

