

**Atenção: preencha uma ficha para cada item**

**PDUI-RMSP**

**Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas**

**Audiência Sub-Região:**   NORTE  

**Município :**   FRANCISCO MORATO  

Nome:   PIERO SONNBERGER  

Cidade:   CAIEIRAS   Sub-região:   NORTE  

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

Princípios       Diretrizes       Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

1.1 Macrozoneamento Metropolitano       1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana  
 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas :

A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial       B: Habitação e Vulnerabilidade Social  
 C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos       D: Mobilidade, Transporte e Logística  
 E: Temas Relevantes

Contribuição:

Reestruturação, Ampliação, Modernização e Adequação da Rodovia SP 332 – Tancredo de Almeida Neves, a partir do Complexo Viário do Rodoanel Mário Covas em Perus (na Raimundo Pereira de Magalhães) até a Rodovia Edgard Máximo Zambotto – SP 354), com implantação de acostamentos, passeios e passarelas, ciclovia, obras de arte em túneis e viadutos para remodelação de cruzamentos de alto risco (Vera Tereza, Eucaliptos, Serpa e Laranjeiras), e implantação de 2ª faixa ou alças de acesso aos trevos, com prioridade para o trecho entre os Viadutos de Caieiras e o Trevo de Franco da Rocha).

Trata-se de uma das mais antigas rodovias paulistas, atualmente única conexão norte-sul a atender diretamente mais de 350.000 habitantes, com tráfego veicular diário superior à Anhanguera. Devido a inúmeras inadequações viárias e elevada demanda de tráfego de caminhões e veículos diversos é campeã de acidentes fatais ou de severa gravidade, atual-

mente, inclusive envolvendo pedestres e ciclistas, devido à ausência de passarelas, passeios ou ciclovia. É, sem dúvida alguma, uma situação emergencial a ser considerada nas prioridades de Governo para solução de 2018 em diante.