

PDUI-RMSP Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas

Audiência Sub-Região: sudoeste

Município : Embu Guaçu

Nome: Silvia Francisca de Carvalho representando a Região Turística Mananciais, Aventura e Arte.
Cidade: Embu-Guaçu Sub-região: Sudoeste

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

- Princípios Diretrizes Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

- 1.1 Macrozoneamento Metropolitano 1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana
 1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas :

- A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial B: Habitação e Vulnerabilidade Social
 C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos D: Mobilidade, Transporte e Logística
 E: Temas Relevantes

Contribuição: Documentos Anexos

recib. 03/10
Manuel Empase



PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU
Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Turismo
SMMAT

Contribuição para o Caderno Preliminar de Propostas a ser contemplada no PDUI – Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado/RMSP, apresentada na audiência pública realizada em 03/10/2017, em Embu Guaçu. Câmara Municipal, às 18 horas.

Da Contribuição para o Turismo:

A Região Turística Mananciais, Aventura e Arte/Sub-região Sudoeste, neste ato representada pela Prefeitura do Município de Embu Guaçu, por sua Prefeita abaixo designada, é uma das principais regiões produtoras de água do Estado de São Paulo. Composta por nove municípios: Cotia, Ibiúna, Embu das Artes, Embu Guaçu, Itapecerica da Serra, Juquitiba, São Lourenço da Serra, Taboão da Serra e Vargem Grande Paulista, é um dos últimos remanescentes da Mata Atlântica, sendo que quatro municípios estão 100% em área de mananciais: Embu Guaçu, Itapecerica da Serra, Juquitiba e São Lourenço da Serra. É uma região com grande potencial para o desenvolvimento turístico e econômico, o que possibilitará a geração de emprego e renda. Cortada pelas Rodovias BR 116 e Raposo Tavares, possui uma posição estratégica, permitindo grande fluxo de turistas. Torna-se fundamental a valorização do seu patrimônio ambiental, cultural, histórico e turístico e a contrapartida necessária para preservação e desenvolvimento. Neste sentido, protocolamos junto à mesa, nossas contribuições ao Caderno Preliminar de Propostas.

PE-002 - Elaborar Plano Metropolitano com a inclusão das letras G a N, e uma complementação sugerida pela Prefeitura de Embu Guaçu, na letra d.1, que contenha:

- a) Desenvolvimento de ações de **marketing** de turismo.
 - b) elaboração de **calendário turístico metropolitano**, que contenha eventos culturais, feiras, exposições, festas religiosas, folclore regional/nacional, entre outras;
 - c) Elaboração de **Mapas do Turismo Metropolitano, com rotas temáticas como: Roteiro dos Bandeirantes, Rota dos Romeiros, Caminho das Águas e Nascentes**, entre outros.
 - d) Expansão do "Expresso Turístico" da CPTM, abrangendo pontos turísticos ainda não atendidos pelo serviço, como as estações de Sabaúna (Mogi das Cruzes), Luís Carlos (Guararema) e Guararema.
- d.1) Retomada do Trem Turístico na linha Mairinque/Santos, concessão da América Latina Logística Malha Paulista S.A., que venha a atender as cidades que compõem a RT Mananciais, Aventura e Arte.**
- “ Justificativa: Por um longo período, a ferrovia serviu como transporte de passageiros, oferecendo um passeio contemplativo, de relação com a natureza através de paisagens naturais belíssimas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU
Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Turismo
SMMAT

Sua extinção em 1997, mesmo com a alta taxa de ocupação, deixou como órfãos seus habituais usuários, que tinham nesse passeio, momentos de lazer diferenciado. Sendo assim, e pensando que, nos dias atuais, com cidades tão movimentadas e pessoas buscando alternativas de lazer contemplativo, mas não muito distantes de suas residências, principalmente, para nossa região, tão carente de infraestrutura turística, é que queremos viabilizar a retomada do passeio de trem até Santos, com intuito de fomentar o turismo, trazendo desenvolvimento econômico e social para as cidades que compõem a RT Mananciais, Aventura e Arte, inserida no Mapa do Turismo Brasileiro, e que precisa de apoio, aporte financeiro e estratégias formuladas conjuntamente para que o turismo venha a ser esta tão esperada ferramenta propulsora de desenvolvimento”.

e) **Projeto de aproveitamento de parques e polos pelo turismo ecológico** como: Parque Estadual Jaraguá, Polo de Ecoturismo da cidade de São Paulo, Parque Estadual das Nascentes do Rio Tietê, **Parque da Várzea de Embu Guaçu**, entre outros.

f) **Elaboração do calendário de economia criativa**, composto por eventos de moda, design, publicidade, artesanato, gastronomia, etc.

g) **Propostas de incentivo à geração de emprego e renda.**

h) **elaboração de projeto de captação de recursos** junto ao governo estadual, federal, iniciativa privada e organismos internacionais.

i) **Defina os principais atrativos turísticos e valorize o turismo diversificado.**

j) **Necessidades de capacitação na gestão e operação do turismo.**

k) **Políticas de incentivo fiscais a empreendedores** para o desenvolvimento.

l) **Investimento em melhorias da infraestrutura** considerando: limpeza, estética, mobilidade, acessibilidade, estradas e sinalização.

m) **Incentivos a agências de turismo para criar e comercializar roteiros regionais.**

n) **Ações de fortalecimento da governança regional** -- poder público e iniciativa privada -- para o desenvolvimento do turismo.

Destacamos também os objetivos e diretrizes da Região Turística.

OBJETIVOS:

- ✓ Transformar a região turística num polo turístico indutor do desenvolvimento econômico sustentável de todos os municípios.
- ✓ Buscar o reconhecimento da região como um grande atrativo turístico.
- ✓ Ser referência internacional em hospitalidade e destino de natureza.
- ✓ Gerar emprego e renda para mais pessoas dos municípios da região.
- ✓ Mobilizar recursos financeiros junto ao governo estadual e federal.
- ✓ Triplicar o número de turistas anual que frequentam a região.
- ✓ Definir os principais atrativos da região turística.



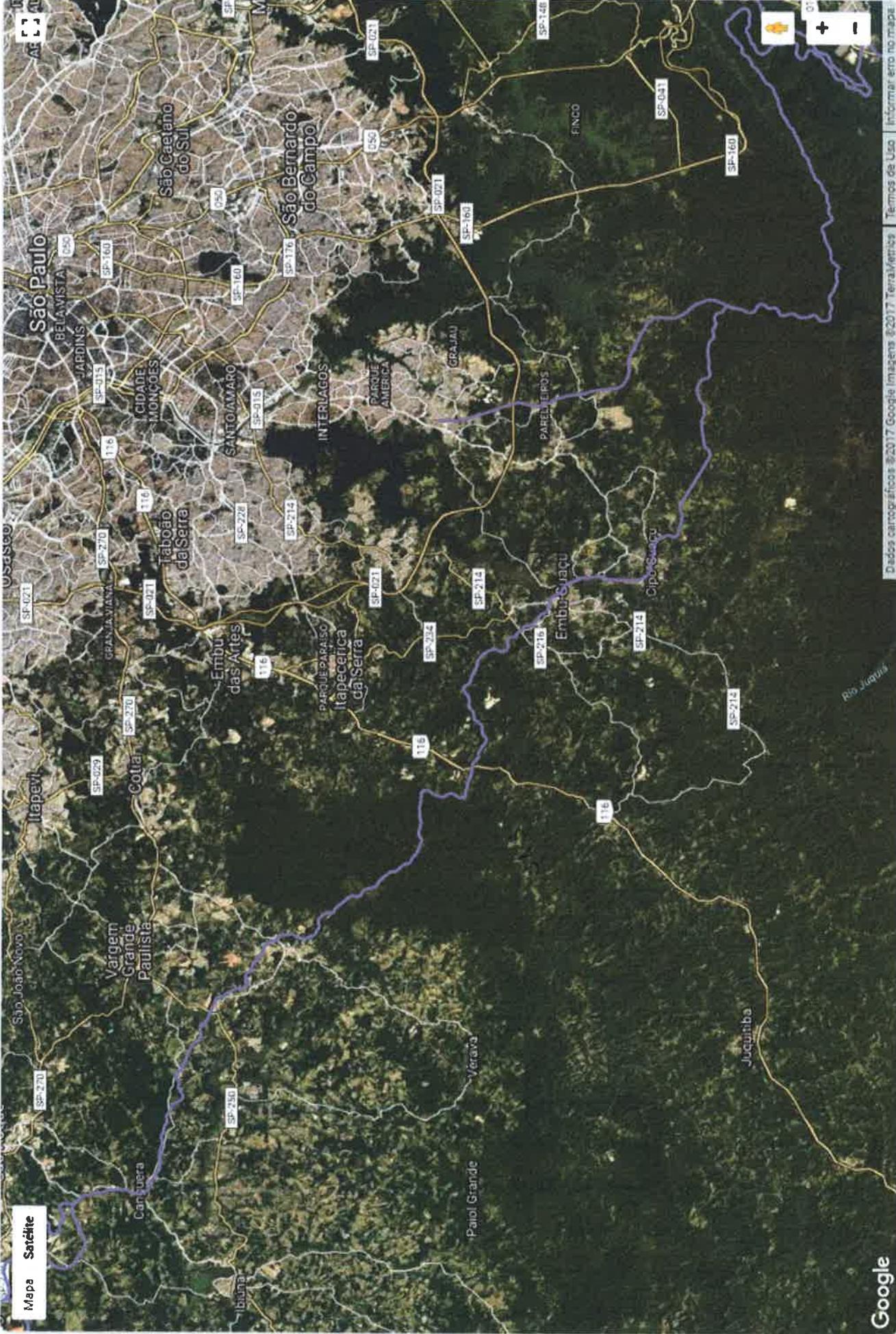
PREFEITURA MUNICIPAL DE EMBU GUAÇU
Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Turismo
SMMAT

DIRETRIZES:

- ✓ Despertar o interesse da iniciativa privada sobre a importância do Turismo como setor econômico e incentivar a empreender e melhorar os empreendimentos.
- ✓ Desenvolver um cenário com pontos fortes e fracos do Turismo e definir os desafios a serem enfrentados.
- ✓ Incentivar a que municípios valorizem o turismo como indutor do desenvolvimento econômico.
- ✓ Transformar o desenvolvimento do turismo em política pública.
- ✓ Criar política de incentivo fiscais para desenvolver o turismo.
- ✓ Investir em melhorias da infraestrutura da região considerando: limpeza, estética, mobilidade, acessibilidade, estradas e sinalização.
- ✓ Buscar parceria e manter a união entre poder público e iniciativa privada buscando a inovação o crescimento e a sustentabilidade.
- ✓ Promover o turismo diversificado como identidade do polo turístico.
- ✓ Incentivar agências de turismo a criar e comercializar roteiros regionais.
- ✓ Capacitar pessoas na gestão e operação do turismo para atender aos turistas com qualidade.
- ✓ Desenvolver plano de comunicação e marketing.

Embu Guaçu, 03 de outubro de 2017.


Maria Lúcia da Silva Marques
Prefeita



Mapa Sorcete

Google

Dados cartográficos ©2017 Google Imagens ©2017 TerraMetrics | Termos de Uso | Informar erro no mapa

Embu Guaçu-Santos

(São Paulo)

Fepasa (1982-1997)

Bitola: métrica.

ABAIXO: Passagem da FEPASA utilizada na linha, em 1995, da estação de São Vicente (demolida em 2006) ao Embu-Guaçu. Notar que o bilhete, pelas estações nele contidas, poderia ser utilizado tanto para a linha Santos-Juquiá quanto para o trecho Santos-Embu-Guaçu (Arquivo Emerson Gonçalves).

TARIFAS		QTDE.	VALOR		
1ª CLASSE INT. <input type="checkbox"/> 100-1	2ª CLASSE INT. <input checked="" type="checkbox"/> 700-2	L	2,59		
1ª CLASSE EX. <input type="checkbox"/> 100-5	2ª CLASSE EX. <input type="checkbox"/> 700-6				
ADOSO <input type="checkbox"/> 300-0	FUNCIÓN. <input type="checkbox"/> 300-0				
VALOR TOTAL COBRADO			2,59		
PREPAGO DO TREM					
ML: <input type="checkbox"/> 01	<input checked="" type="checkbox"/> 03				
<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 04	PJ: <input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 02		
DATA EMISSÃO: 11/10/1995	VALOR DA VIAGEM: 15,45	HORÁRIO: 57090	ESTACÃO SEDE: 0227099		
03 BILHETERIA <input type="checkbox"/> 10 CH. DE TREM					
REFEIÇÃO					
P	D	ESTAÇÃO	P	D	ESTAÇÃO
					57155 - P. DE TOLEDO
					57158 - PD. ANGIETA
		57095 - SANTOS			57161 - MART. AFONSO
		57090 - SÃO VICENTE			57164 - M. DA NOBREGA
		57075 - SAMARITÁ			57167 - MUSACEA
		57101 - PEDRO TAQUES			57170 - PEDRO BARROS
		57104 - VL. BALNEÁRIA			57173 - JARACATIA
		57107 - SOLEMAR			57176 - MIRACATU
		57110 - MONGAGUÁ			57179 - BIGUÁ
		57113 - VL. ATLÂNTICA			57182 - OLIV. BARROS
		57116 - AG. DE CAMPOS			57185 - CEDRO
		57119 - VEHDE MAR			57191 - JUQUIÁ
		57123 - SUARÃO			57072 - PARATINGA
		57130 - ITANHAEEM			67040 - EV. DE SOUZA
		57133 - CAMBURIÚ			57035 - ENG. MARSILAC
		57140 - PERUIBE			67030 - MARIO SOUTO
		57143 - ANA DIAS			57025 - EMBU GUAÇU
		57146 - CAIXA D'ÁGUA			
		57149 - RAP. TAVARES			
		57152 - ITARIRI			

1ª - RECEITA - 2ª PASSAGEIRO - 3ª ESTAÇÃO CPC - 2003

FEPASA FERROVIA PAULISTA S.A. Nº 88890

Rua Mauá, 81 - CEP 01028-000 - São Paulo
CGC (CPF) 60.520.958/0001-15 SÉRIE - A
Inscr. Est. 106.077.705-110

Trem de passageiros operado pela Fepasa, a partir de 1982, ligando a estação de Embu-Guaçu, a Santos, na estação de Ana Costa. Esse trem foi extinto em novembro de 1997. Foi uma espécie de sucessor tardio do chamado "trem dos índios". Abaixo, um horário do trem, publicado no boletim Centro-Oeste, de 1/7/1994: o trem partia de Embu-Guaçu às 8 da manhã e retornava no mesmo dia. Notar que ainda existiam outros trens regulares na época (a lista abaixo foi reproduzida aqui apenas parcialmente).

São Paulo

Camplins a Araguari (MG) - 10h55 (diário)

Embu-Guaçu a Santos - 8h (diário)

Marília a Panorama - Diário - Sem informações recentes.

Santos a Juquiá - 13h - Av. Ana Costa - Trajeto 70 km paralelo às praias Grande e Peruíbe. Linha em péssimo estado.

Percurso: Embu-Guaçu a Santos, pela Mairinque-Santos, até Samaritá, daí até a estação de Ana Costa, em Santos, pelo ramal de Juquiá, num percurso total de 86 km.

Origem das linhas:

Embu a Samaritá - 1931/7
Samaritá a Santos (Ana Costa) - 1913

"O trem que fazia o percurso Embu-Guaçu - Santos, tinha como prefixo na Fepasa ML e normalmente era formado por carros inox série 500 da Budd, ou então, carros de aço carbono anteriormente usados pela Mogiana; eram sempre tracionados por uma GL-8. Segundo o que o pessoal fala, o trem foi criado a pedido da prefeitura municipal de Embu-Guaçu, em 1982, e durou até os últimos suspiros da Fepasa: foi extinto em outubro de 1997, junto com a linha Santos-Juquiá, apesar de ter uma taxa de ocupação muito boa. Em certa ocasião quando retornava de Santos num dos trens turísticos do Pettená (aqueles que saíam da Barra Funda rumo a Peruíbe e vice-versa), testemunhei o cruzamento com um ML, vindo de Embu-Guaçu, em Evangelista de Souza; já era noite e o que mais me chamou a atenção era haver muitas pessoas em pé no interior do trem. Se não me engano era o primeiro sábado de setembro de 1993 e logo imaginei que muitas pessoas iam para a baixada no sábado e retornariam somente no domingo no mesmo trem" (Ricardo Koracsony, 2006).



ACIMA: O trem chegando à estação de Embu-Guaçu (que aparece à esquerda da foto), em 1989. A GL-8, 3 carros Budd 500 e um bagageiro (Autor desconhecido).

Em 1991, uma reportagem da revista Veja em São Paulo contava sobre a vida na vila: "(...) A única condução disponível é o trem da Fepasa (...) rumo aos municípios de Santos ou Embu-Guaçu. Nenhum ônibus passa por lá, e quando alguém tenta encarar o caminho de carro, acaba passando por apuros. (...) O vilarejo não tem muita coisa além das casinhas de madeira, em que moram apenas cinquenta famílias, e a estação de trem - que dispõe do único telefone da cidade e

Veja também:

[Contato com o autor](#)

[Índice](#)

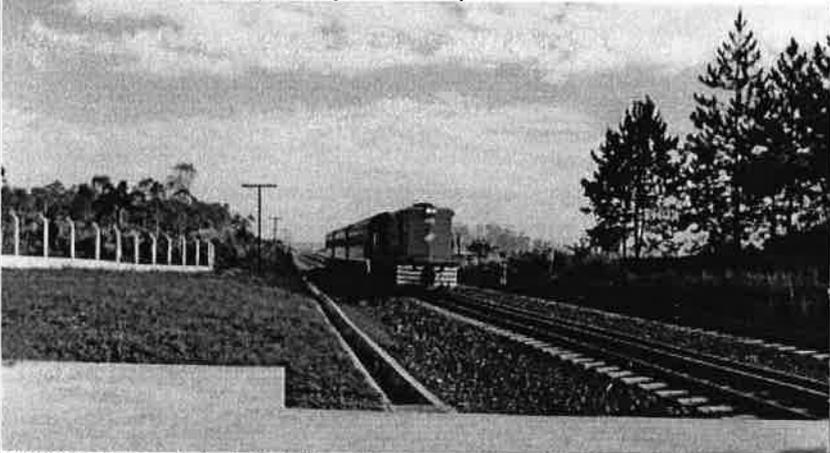
Nota: As informações contidas nesta página foram coletadas em fontes diversas, mas principalmente por entrevistas e relatórios de pessoas que viveram a época. Portanto é possível que existam informações contraditórias e mesmo errôneas, porém muitas vezes a verdade depende da época em que foi relatada. A ferrovia em seus 150 anos de existência no Brasil se alterava constantemente, o mesmo acontecendo com horários, composições e trajetos (o autor).

do bar, onde é possível comprar umas poucas bebidas e artigos de primeira necessidade. Quase todos os moradores trabalham para a Fepasa, na linha de trem que passa em frente às casas cedidas gratuitamente aos funcionários da empresa. Claire (a professora) (...) dá aulas para dezesseis crianças matriculadas na única escola do local, construída há trinta anos - numa época em que a população de Engenheiro Evangelista era bem maior, porque o trem passava com mais frequência (...)"



ACIMA: O trem passando por uma estação em 1992 (Foto Emerson Gonçalves).

"Esse trem de Embu-Guaçu nos seus tempos finais já estava com os carros caindo aos pedaços, sujos, com bancos rasgados, janelas quebradas e o tradicional cheiro de urina da Sorocabana" (Lourenço Paz, 2006).



ACIMA: O trem chegando à estação de Engenheiro Marsilac em 1992 (Autor desconhecido).

ESTAÇÕES FERROVIÁRIAS do Brasil

Home

Estações em SP:

A B C D E
F G H I J K
L M N O P Q
R S T U V
W X Y Mogiânia em MG

Siga a linha:

...
[Itaquaciara](#)
Embu-Guaçu
[Mário Souto](#)



Mairinque-Santos - 1937

...
ESTIVE NO LOCAL: SIM
ESTIVE NA ESTAÇÃO: SIM
ÚLTIMA VEZ: 2010

Em outros estados:

[AL](#) [AP](#) [BA](#) [CE](#) [ES](#)
[GO](#) [MA](#) [MG](#) [MS](#) [MT](#)
[PA](#) [PB](#) [PE](#) [PI](#) [PR](#)
[RJ](#) [RN](#) [RO](#) [RS](#) [SE](#)
[SC](#) [SP](#)

Sobre o autor

Links

E. F. Sorocabana (1934-1971) Fepasa (1971-1998)



EMBU-GUAÇU (M'BOY-GUASSU)

Município de Embu-Guaçu, SP

Mairinque-Santos - km 64,000 (1934)

SP-0131

Altitude: 742 m

Inauguração: 05.04.1934

Uso atual: moradia (2016)

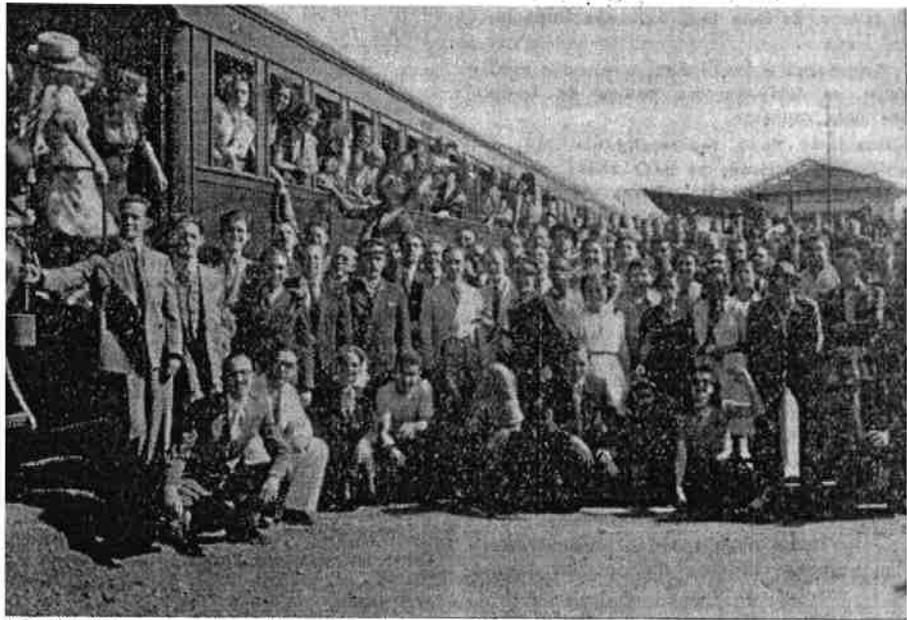
com trilhos

Data de construção do prédio atual: aprox.1934-36

HISTORICO DA LINHA: Projetada desde 1889, a Mairinque-Santos, linha que quebraria o monopólio da SPR para ligar o interior ao litoral foi iniciada em 1929 e terminada em 1937, com a ligação das duas frentes, uma vindo de Santos e outra de Mairinque. É uma das obras ferroviárias mais reportadas por livros no Brasil. Já havia, no entanto, tráfego desde 1930 nas duas partes, e o trecho desde Santos até Samaritá havia sido adquirido em 1927 da Southern São Paulo Railway, operante desde 1913. Com o fim da Sorocabana e a criação da Fepasa, em 1971, a linha foi prolongada até Boa Vista, no fim dos anos 80 (retificação do antigo ramal de Campinas). Houve tráfego de passageiros entre Mairinque e Santos até cerca de 1975, e mais tarde entre Embu-Guaçu e Santos, até novembro de 1997. A linha opera até hoje sob a administração da Ferroban.

A ESTAÇÃO: A estação de *Embu-Guaçu* foi inaugurada já construída em alvenaria, em 1934, ainda com o nome de *M'Boy-Guassu*, que foi "*aportuguesado*" mais tarde. A nota de abertura no relatório da ferrovia correspondente ao ano de 1934 cita-a como sendo uma estação, mas, na mesma casa, na designação do "*novo regime de funcionamento dos postos telegráficos*" (*), classifica-a como "*posto telegráfico de categoria A*" (*). Esse prédio passou por uma ampla reforma em 1948. Em 1998, a vila ferroviária permanecia ao longo da linha com várias casas, algumas abandonadas, e o prédio da estação estava bastante descaracterizado. Dentro, ainda havia equipamento de telefonia antigo, e o chefe da estação ainda coordenava a manobra de trens nos desvios, que estavam sempre lotados de locomotivas e comboios de carga. A cobertura que se vê na plataforma não tinha mais função, pois o tráfego de passageiros terminou em outubro de 1997, quando ele partia exatamente desta estação e seguia para *Santos*. Em 2010, o pátio já estava aumentado para abrigar comboios mais longos: na verdade, duas linhas saem do pátio no sentido *Santos* e se prolongavam por pelo menos 2 km ao longo da estrada de rodagem que acompanha a linha no sentido de *Engenheiro Marsilac*. Em 2016, o prédio já servia como moradia particular.

OBRAS OCORRIDAS NA ESTAÇÃO E SEU PÁTIO DE ACORDO COM RELATÓRIOS DA EFS: 1934 - Montagem de casa de madeira para o pessoal da Residência; Montagem de uma casa de madeira para o escritório da Residência; Construção de barracão de zinco para guardar os materiais da Residência; de rancho para os trabalhadores; de casa para o encarregado da turma; de bueiro no pátio; Abastecimento de água nas casas dos empregados



ACIMA: "Um grupo de participantes da excursão organizada dia 14/05/1939 pela Contadoria, na estação de M' Boy Guassú" A foto e sua legenda são de 14/5/1939 (Revista Nossa Estrada Janeiro de 1939 nº7 - Acervo Thomas Corrêa). Entrada do pátio de Embu-Guaçu, visto sentido Marsilac em 18/8/2010 (Foto Ralph M. Giesbrecht).



* Segundo o Relatório Anual de 1934 da EFS, "À categoria A ficaram pertencendo os diversos postos que funcionavam como si fossem estações de 4a classe, isto é, onde, além do serviço de trens, havia venda de bilhetes, despachos de encomendas, bagagens, mercadorias, animais, valores e serviços telegraphico, em trafego proprio e mutuo, com os fretes calculados pela propria distancia".

(Fontes: Ralph M. Giesbrecht, pesquisa local; Thiago Cerucci; Kelso Medici; Thomas Corrêa; Marcio Maciel Pena; Joseval Ribeiro; Revista Nossa Estrada, 1939; E. F. Sorocabana: relatórios anuais, 1920-69; Mapa - acervo R. M. Giesbrecht)



A estação ainda em atividade. Autor e data desconhecidos.



A estação, em 22/10/1994. Foto Kelso Medici



A estação, ao fundo da plataforma, em 09/05/1998. Foto Ralph M. Giesbrecht



Embu-Guaçu -- Estações Ferroviárias do Estado de São Paulo



A estação em 06/2006.
Foto Joseval Ribeiro



A estação em 12/10/2010.
Foto Thiago Cerucci

A estação em maio de
1916. Foto Marcio Maciel
Pena

Atualização: 14.05.2016

Página elaborada por **Ralph Mennucci Giesbrecht.**