

**PDUI-RMSP**  
**Contribuição ao Caderno Preliminar de Propostas**

**Data de entrada na plataforma: 30/11/2017**

Entidade: Sociedade Civil – Instituto Mauá de Tecnologia  
Município: São Caetano do Sul Sub-região: Sudeste

Assinale o item relacionado à sua contribuição (apenas uma opção):

Princípios       Diretrizes       Governança Metropolitana e Sistema de Fundos Interfederativos

Ordenamento Territorial:

1.1 Macrozoneamento Metropolitano       1.2 Estratégias para a Ação Metropolitana

1.3 Áreas Estratégicas de Intervenção Metropolitana

Propostas Estruturadas:

A: Desenvolvimento Econômico, Social e Territorial       B: Habitação e Vulnerabilidade Social

C: Meio Ambiente, Saneamento e Recursos Hídricos       D: Mobilidade, Transporte e Logística

E: Temas Relevantes

Contribuição:

Corredor Intermunicipal de Desenvolvimento Sustentável, Logística Reversa e Indústria de Desmontagem.

O canal ao longo do percurso projetado da expansão da Linha 18 do Metro – Monotrilho ABC, em seu trecho inicial (entre a Estação Tamanduateí e a Av. Aldino Pinotti) é uma região ao longo do Ribeirão dos meninos que é formado por áreas de fronteira entre os municípios de São Paulo, São Caetano, São Bernardo e Santo André que tanto por ser região de fronteira (tradicionalmente com pouca atenção) e áreas sujeitas a alagamentos resultando em uma elevada degradação tanto da parte do sistema viário como da "ordenação de ocupação".

Ocorre que este corredor está inserido entre áreas bastante adensadas e desenvolvidas, com um sistema viário fragmentado e sem integração e com ocupação bastante presente de "atividades de reciclagem" e de desmanche. Pode ser a maior oportunidade de consolidação destas atividades alinhadas com a economia social e a chamada Indústria da Desmontagem.

